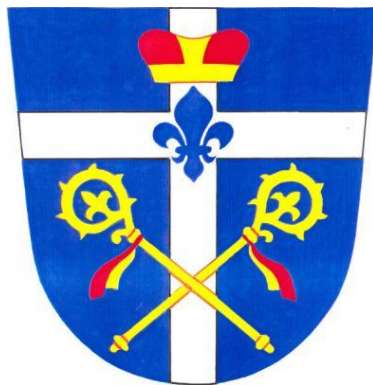


Z M Ě N A č . 1

Ú Z E M N Í H O P L Á N U O P A T O V E C



- č á s t B

P ř í l o h a
o d ů v o d n ě n í
S r o v n á v a c í
z n ě n í

OPATOVEC

ÚZEMNÍ PLÁN



A.I. – TEXTOVÁ ČÁST

Srovnávací text:

původní text

nový text

vypuštěný text

OPATOVEC

ÚZEMNÍ PLÁN

Evidenční číslo zhotovitele : 26—006—062

Pořizovatel : MĚSTSKÝ ÚŘAD SVITAVY—ODBOR VÝSTAVBY

Zhotovitel : URBANISTICKÉ STŘEDISKO BRNO spol. s r.o.

Jednatelé společnosti : Ing. arch. Vladimír Pácek
Ing. Jan Hršel

Projektanti:

urbanismus : Ing. arch. Vladimír Klajmon
Ing. arch. Nataša Zouneková
doprava : Ing. Blanka Ježková
technická infrastruktura : Ing. Pavel Veselý
ekologie a životní prostředí : Mgr. Martin Novotný
zábor ZPF a PUPFL : Mgr. Martin Novotný
grafické práce : Helena Brychtová

tel.: 545 175 893 545 175 792 545 175 798 545 175 793

e-mail: klajmon@usbrno.cz vesely@usbrno.cz jezkova@usbrno.cz novotny@usbrno.cz

tel., fax: 545 175 892

Brno, říjen 2008

OPATOVEC – ÚZEMNÍ PLÁN

ZÁZNAM O ÚČINNOSTI

Správní orgán, který ÚP vydal:		Zastupitelstvo obce Opatovec	
Číslo jednací:		2/2008	
Datum vydání územního plánu:		6.10.2008	
Datum nabytí účinnosti územního plánu:		22.10.2008	
Jméno a příjmení:		Martin Smetana	Hana Telecká
Funkce:		starosta	místostarostka
Podpis:			
Oprávněná úřední osoba pořizovatele:			
Jméno a příjmení:		Pavel Čížek	
Funkce:		vedoucí odboru výstavby MěÚ Svitavy	
Podpis:			
Razítko:			

Zhotovitel:		Urbanistické středisko Brno spol. s r.o.	
Jméno a příjmení:		Ing.arch. Vladimír Klajmon	
Funkce:		hlavní projektant	
Podpis:			
Razítko:			

OBEC: Opatovec
ORP Svitavy
Pardubický kraj

POŘIZOVATEL ÚZEMNÍHO PLÁNU A ZMĚNY č. 1 ÚP:
Městský úřad Svitavy
Odbor výstavby

ZPRACOVATEL ÚZEMNÍHO PLÁNU:
Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o.
se sídlem:
Příkop 8, 602 00 Brno

ZPRACOVATEL ZMĚNY č. 1 ÚP:
sw architekti s.r.o.
se sídlem:
Na Moráni 4, 128 00 Praha 2
kancelář:
Toulovcovo náměstí 156, 570 01 Litomyšl
Ing. arch. Tomáš Slavík
ČKA 03 930

DATUM ZPRACOVÁNÍ: Září 2021

A. I. TEXTOVÁ ČÁST ÚZEMNÍHO PLÁNU

OBSAH TEXTOVÉ ČÁSTI:

1. VYMEZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ.....	97
2. KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ OBCE, OCHRANY A ROZVOJE JEHO HODNOT	108
2.1. ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY A PODMÍNKY ROZVOJE OBCE A OCHRANY KULTURNÍCH, HISTORICKÝCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ.....	108
2.1.1. <i>Hodnoty kulturního dědictví.....</i>	<i>108</i>
2.2. PODMÍNKY OCHRANY PŘÍRODNÍCH HODNOT ÚZEMÍ.....	1240
2.3. HODNOTY KVALITNÍHO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	1240
2.3.1. <i>Zásady ochrany proti hluku:</i>	<i>1240</i>
2.3.2. <i>Ochrana ovzduší.....</i>	<i>1344</i>
2.3.3. <i>Ochrana podzemních a povrchových vod</i>	<i>1344</i>
2.3.4. <i>Záplavové území.....</i>	<i>1344</i>
3. URBANISTICKÁ KONCEPCE, VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH, PLOCH PŘESTAVBY A SYSTÉMU SÍDELNÍ ZELENĚ.....	1342
3.1. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA URBANISTICKÉ KONCEPCE	1342
3.2. ZÁSADY URBANISTICKÉ KONCEPCE	1442
3.3. VÝCHODISKA A ZÁSADY ŘEŠENÍ JEDNOTLIVÝCH MÍSTNÍCH ČÁSTÍ:.....	1443
3.4. VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH, PLOCH PŘESTAVBY A SYSTÉMU SÍDELNÍ ZELENĚ.....	1745
3.4.1. <i>Zastavitelné plochy (včetně veřejných prostranství a veřejné zeleně)</i>	<i>1745</i>
3.4.2. <i>Plochy pro přestavbu a obnovu (včetně veřejných prostranství a veřejné zeleně)</i>	<i>1846</i>
4. KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY VČETNĚ PODMÍNEK PRO JEJÍ UMÍSTĚOVÁNÍ	1947
4.1. KONCEPCE DOPRAVY	1947
4.1.1. <i>Železniční doprava</i>	<i>1947</i>
4.1.2. <i>Silniční doprava</i>	<i>1947</i>
4.1.3. <i>Nemotorová doprava</i>	<i>2048</i>
4.1.4. <i>Hospodářská doprava.....</i>	<i>2149</i>
4.1.5. <i>Veřejná doprava.....</i>	<i>2149</i>
4.1.6. <i>Letecká doprava.....</i>	<i>2120</i>
4.1.7. <i>Vodní doprava.....</i>	<i>2220</i>
4.1.8. <i>Statická doprava.....</i>	<i>2220</i>
4.1.9. <i>Dopravní zařízení.....</i>	<i>2221</i>
4.1.10. <i>Ochranná pásma</i>	<i>2221</i>
4.1.11. <i>Intenzita silniční dopravy.....</i>	<i>2321</i>
4.1.12. <i>Hluk z dopravy</i>	<i>2321</i>
4.2. KONCEPCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	2724
4.2.1. <i>Vodní hospodářství.....</i>	<i>2724</i>
4.2.2. <i>Energetika.....</i>	<i>3128</i>
4.2.3. <i>Telekomunikace, radiokomunikace:</i>	<i>3532</i>
4.3. KONCEPCE ROZVOJE OBČANSKÉHO VYBAVENÍ	3633
4.4. KONCEPCE ROZVOJE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ A VEŘEJNÉ ZELENĚ.....	3633
5. KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY.....	3734
5.1. KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ A OBNOVY KRAJINY, KRAJINNÝ RÁZ	3734
5.2. PROSTUPNOST KRAJINY	3835
5.3. VYMEZENÍ PLOCH V KRAJINĚ A STANOVENÍ PODMÍNEK PRO ZMĚNY V JEJICH VYUŽITÍ.....	3835
5.3.1. <i>PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ</i>	<i>3835</i>
5.3.2. <i>PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ (NZ)</i>	<i>3936</i>
5.3.3. <i>PLOCHY LESNÍ (NL) - lesní hospodářství bez omezení.....</i>	<i>3936</i>
5.3.4. <i>PLOCHY PŘÍRODNÍ (NP) - plochy biocenter včetně vodních ploch.....</i>	<i>3936</i>
5.3.5. <i>PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ.....</i>	<i>4037</i>
5.3.6. <i>PLOCHY TĚŽBY NEROSTŮ</i>	<i>4038</i>
5.3.7. <i>PLOCHY SPECIFICKÉ.....</i>	<i>4038</i>
5.4. ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY	4138
5.4.1. <i>Popis územního systému ekologické stability.....</i>	<i>4138</i>
5.5. PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ.....	4239

5.6. OCHRANA PŘED POVODNĚMI.....	4240
5.7. DOBÝVÁNÍ NEROSTŮ.....	4240
6. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ A PODMÍNEK PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ ZÁSTAVBY	4340
6.1. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ.....	4340
6.1.1. PLOCHY BYDLENÍ (B).....	4542
6.1.2. PLOCHY REKREACE (R).....	4542
6.1.3. PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ (O).....	4643
6.1.4. PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ (P).....	4845
6.1.5. PLOCHY SÍDELNÍ ZELENĚ (Z).....	4845
6.1.6. PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ (S).....	4947
6.1.7. PLOCHY PRO DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU (D).....	5148
6.1.8. PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY – INŽENÝRSKÉ SÍTĚ (TI).....	5350
6.1.9. PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ (V).....	5454
6.2. NAVRŽENÉ ZÁSADY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ A PODMÍNKY VYUŽITÍ ÚZEMÍ:.....	5653
7. VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A PLOCH PRO ASANACI, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT	5855
8. VYMEZENÍ DALŠÍCH VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB A VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, PRO KTERÉ LZE UPLATNIT PŘEDKUPNÍ PRÁVO	5956
9. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ ÚZEMNÍCH REZERV A STANOVENÍ MOŽNÉHO BUDOUCÍHO VYUŽITÍ	6057
10. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE PROVĚŘENÍ JEJICH VYUŽITÍ ÚZEMNÍ STUDIÍ PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ.....	6057
11. ÚDAJE O POČTU LISTŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU A POČTU VÝKRESŮ GRAFICKÉ ČÁSTI.....	6158

1. VYMEZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Zastavěné území – bylo vymezeno v konceptu územního plánu (dále ÚP) dle stavebního zákona (§ 58 zákona 183/2006 Sb.). Základem je hranice itavilánu, rozšířená dle výše uvedeného ustanovení (stav k 30. 11. 2006), zmenšena je v případě navrácení pozemků do orné půdy (např. severovýchodní okraj části Nový Valdek).

Pozn.: vzhledem k tomu, že průzkumy a rozborů pro ÚP byly zpracovávány podle původního stavebního zákona (č.50/1976Sb., v platném znění), byla v konceptu ÚP tato hranice nově vymezena - nebyla tedy v předchozí dokumentaci shodná (ÚAP dle zákona 183/2006 nebyly zpracovány). V průběhu projednání konceptu územního plánu nebyly k vymezené hranici zastavěného území vzneseny žádné připomínky.

Seznam nejčastěji používaných zkratk:

ÚP	územní plán	VPS	veřejně prospěšná stavba
ÚPO	územní plán obce	VPO	veřejně prospěšné opatření
ÚPNSÚ	územní plán sídelního útvaru	DK	dálkový kabel
VÚC	velký územní celek	L	ekvivalentní hladina zvuku
ÚS	územní studie	dB(a)	decibel (váhový filtr A zvukoměru)
TS	elektrická stanice s napětím pod 52 kV = trafostanice	OP / POP	ochranné pásmo/pásmo ochrany prostředí
vvn	vedení el. energie s velmi vys. napětím	ZD	zemědělský areál
vn	vedení el. energie s vysokým napětím	VKP	významný krajinný prvek
nn	vedení el. energie nízkého napětí	ZPF	zemědělský půdní fond
VTL	vysokotlaký plynovod	PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
VVTL	plynovod s velmi vysokým tlakem	ŽP	životní prostředí
STL	středotlaký plynovod	CHLÚ	chráněné ložiskové území
NTL	nízkotlaký plynovod	DP	dobývací prostor
RS	regulační stanice	ÚSES	územní systém ekologické stability
SKAO	stanice katodové ochrany	K	biokoridor
VDJ	vodojem	LBC	lokální biocentrum
ČS	čerpací stanice	LBK	lokální biokoridor
AT stanice	automatická tlaková stanice	RBC	regionální biocentrum
ČOV	čistírna odpadních vod	RBK	regionální biokoridor
RRS	radioreléový spoj	IP	interakční prvek

2. KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ OBCE, OCHRANY A ROZVOJE JEHO HODNOT

2.1. ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY A PODMÍNKY ROZVOJE OBCE A OCHRANY KULTURNÍCH, HISTORICKÝCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ

2.1.1. Hodnoty kulturního dědictví

V řešeném území se nachází kromě památek (výčet viz. Odůvodnění územního plánu - kap. 5.1.1. a výkres II. a) celá řada dalších urbanistických a architektonických hodnot území. Jejich ochrana je v návrhu zajištěna především dále uvedenými zásadami a regulativy.

Při návrhu rozvojových ploch byly zohledněny tyto hodnoty – nebyly dostavovány lokality zahrad u Mikulečského potoka, oproti návrhu vyhlášky ke stavebnímu zákonu (o obecných požadavcích na využívání území) byly vyčleněny samostatné plochy sídelní zeleně a zahrad - pro začlenění zástavby do krajiny a pro zachování genia loci středu obce. Dále je navrženo doplnění izolačních ploch a pásů zeleně pro odclonění nevhodné výstavby stávajícího zemědělského areálu (i pro začlenění nové výstavby střediska ZD v krajině).

Pro koncepci prostorového uspořádání území a ochranu kulturních hodnot včetně obrazu sídla platí na celém území tyto závazné zásady:

a) respektovat stávající kulturní hodnoty území:

- respektovat ochranu objektů zapsaných v Ústředním seznamu nemovitých památek, jejich stavební a architektonickou strukturu včetně prostředí podle požadavků památkové péče
- chránit historickou urbanistickou strukturu území zásadního i dotvářejícího významu včetně původních staveb – návrh regulace /h, /r, /u (viz. dále)
- chránit historické a kulturně cenné stavby obce – mimo kulturní památky i další historické objekty, které jsou dokladem stavitelského umění kraje a v obrazu sídla mají svou historickou a estetickou hodnotu (zejména původní usedlosti ve středu Opatovce, další usedlosti v Novém Valdeku a Košířích, které jsou zařazeny do území s regulací /u (příp. /o, /r – viz dále) – nepřipustná je přestavba a záměry, které by mohly nepříznivě ovlivnit jejich vzhled, prostředí a estetické působení v prostoru obce
- chránit kulturně a historicky cenné drobné objekty církevní architektury - kříže, boží muka a kapličky (nepřipustit výstavbu a záměry, které by mohly nepříznivě ovlivnit jejich prostředí a estetické působení, podmíněné je jejich přemístění na vhodnější místo – např. při výstavbě komunikací nebo inženýrských sítí)
- zachovat panoramatický obraz obce včetně průhledů na historické dominanty a nemovité kulturní památky obce

b) zajistit obnovu historicky hodnotných a ohrožených částí zástavby (regulace –o)

c) zajistit revitalizaci areálů výrazně narušujících obraz obce a krajinný ráz (regulace –t)

d) respektovat navržené další zásady: omezení procenta zastavění ploch areálů (doplnění podílu zeleně), výškovou zonaci zástavby, regulativy pro extenzivní zástavbu venkovského typu – viz. regulativy prostorového uspořádání zástavby (kap. 6.2).

NÁVRH REGULATIVŮ:

- **prostory urbanisticky a historicky cenné - území zásadního významu:**

regulace / h (území je vymezeno graficky v hlavním výkrese ÚP)

- 1) prostory historického centra části Košíře – kostel Narození Panny Marie s navazující farou, hřbitovem a veřejnou zelení
- 2) Opatovec – okolí kaple sv. Václava a sochy sv. Jana Nepomuckého

regulační zásady:

- zachovat historickou půdorysnou stopu, výškovou hladinu a stabilizované linie uličního prostoru, objemovou strukturu a tradiční vzhled staveb, území nedostavovat, v maximální míře zachovat autentické historické prvky, v částech v současné době narušených původní strukturu obnovit
- respektovat návaznost na kulturní památky včetně průhledů a dálkových pohledů (z tohoto důvodu dle posouzení konkrétní situace případně vyloučit přístavby nebo nástavby objektů i v navazujících územích)

· **prostory urbanisticky a historicky cenné - území dotvářející charakter sídla:**

- celá centrální část obce vykazuje prvky původní urbanistické struktury, pro svoji členitost a různorodost zástavby je upomínkou na historický vývoj obce. Hodnotné je především okolí Mikulečského potoka a některé usedlosti v historické stopě, s dochovaným objemem hlavních staveb. Bohužel jsou původní stavby často pozměněné nevhodnými architektonickými úpravami (např. trojdílná okna, nevhodné přístavky apod.), nevhodné jsou dvoupodlažní domy s balkóny, bytový dům s okolím a samostatně stojící garáže a kolny. Pro účel stanovení regulativů jsou vymezeny dva základní typy zástavby:

regulace /r – respektovat charakter rozptýlené tradiční zástavby se zahradami u Mikulečského potoka, včetně staveb lidové architektury (území je vymezeno graficky v hlavním výkrese UP)

regulační zásady:

- zachovat drobnou parcelaci, historickou půdorysnou stopu a výškovou hladinu objektů, původní objemovou strukturu zástavby a tradiční vzhled staveb
- v území nepovolit nástavby ani nové objekty, případné přístavby současných staveb vyloučit v návaznosti na břehové hrany Mikulečského potoka, v maximální míře zachovat autentické historické prvky, v částech v současné době narušených při rekonstrukcích dle možnosti původní strukturu a vzhled obnovit
- plochy zahrad nedoplňovat žádnými stavbami (pokud možno bez plotů nebo jen s plaňkovým oplocením), respektovat průhledy na kapli sv. Václava.

regulace - /u – respektovat objemovou strukturu zástavby včetně prvků lidové architektury (území je vymezeno graficky v hlavním výkrese UP)

regulační zásady:

- zachovat parcelaci, historickou půdorysnou stopu a výškovou hladinu objektů, původní objemovou strukturu a vzhled staveb, v maximální míře zachovat autentické historické prvky, v částech v současné době narušených původní strukturu obnovit
- nepovolit dostavby objektů v sadech a zahradách navazujících na historické usedlosti, výjimku tvoří obnova původní části usedlosti nebo výstavba tradičního hospodářského objektu při zachování historických prostorových vazeb a odstupů, podmíněná je výstavba skleníku (vždy mimo průhledy na hlavní fasádu nebo štít)
- nepřipustné jsou samostatně stojící garáže, pokud nejsou součástí uzavřeného prostoru dvora nebo začleněné v souboru staveb (podmíněné je využití původního hospodářského objektu při zachování tradičního prostorového i materiálového řešení)

Obnova historicky hodnotných a ohrožených částí zástavby (regulace –o) je navržena v prostoru zásadního významu u kostela v Košířích (jedná se o bývalou faru v havarijním stavu) a nevyužívaný statek v Opatovci. Obnova je navržena jako veřejně prospěšná stavba (s možností uplatnění předkupního práva) pro urychlenou záchranu objektů.

Revitalizace areálů výrazně narušujících obraz obce a krajinný ráz (regulace –t) je navržena v částech areálu ZD v centru obce, které jsou současně navrženy na změnu využití (občanské vybavení resp. smíšená zóna komerční), s vyloučením provozů živočišné výroby. Revitalizace je navržena jako veřejně prospěšné opatření (s možností uplatnění předkupního práva).

regulační zásady:

- v takto vyznačených plochách bude řešena revitalizace s obnovou tradičních prostorových struktur podle podrobnější dokumentace

- budou realizovány výsadby ploch a pásů izolační zeleně a vyloučení výroby s negativním dopadem na okolí - jako 1. etapa revitalizace (v 2. etapě řešit přestavbu objektů na jinou funkci včetně prostorových změn)

2.2. PODMÍNKY OCHRANY PŘÍRODNÍCH HODNOT ÚZEMÍ

Zvláště chráněná území přírody:

V řešeném území se nenachází lokalita zvláště chráněného území.

Obecná ochrana přírody:

Významná jsou území s obecnou ochranou přírody dle platných právních předpisů.. Jsou to všechny plochy lesů, všechny toky, nivy, plochy mokřadů a rybníků. Tato území mají v řešeném území významné zastoupení.

Významné krajinné prvky:

V řešeném území nejsou registrovány významné krajinné prvky:

Přírodní park:

Přírodní park není v území vyhlášen

Památné stromy:

Nejsou vyhlášeny

Územní plán definuje tyto hodnoty území:

Ekologicky cenná území – jedná se o části zemědělské půdy – podmáčené louky s druhově pestrou skladbou, případně cenná litorální území vodních ploch. Kvalita území z hlediska ekologického převyšuje průměr v území a tyto plochy je nutno posoudit s ohledem na ochranu dle platných právních předpisů.

2.3. HODNOTY KVALITNÍHO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Řešené území se vyznačuje poměrně dobrou kvalitou životního prostředí. Jako dílčí problémy jsou v ÚP řešeny zejména:

- zásady ochrany proti hluku a znečištění ovzduší (viz. dále)
- systém odkanalizování a čištění odpadních vod ve všech částech obce, včetně ČOV a návrhu ochranného pásma, dále je v návrhu ÚP doplněn návrh poldru (viz. koncepce vodního hospodářství – kap. 4.3.2.1.)
- ochrana půdního fondu - erozně ohrožené plochy – viz. kap. 5.

2.3.1. Zásady ochrany proti hluku:

- Navrhované funkční využití ploch (popřípadě jejich částí – chráněných pozemků), které jsou dotčeny předpokládanou zvýšenou hygienickou zátěží hlukem může být realizováno teprve po provedení takových opatření, která zamezí nebo budou eliminovat tuto zvýšenou hygienickou zátěž a všechny jiné negativní vlivy (je nutné ověřit akredit. měřením hluku).
- Při realizaci záměru umístění nové obytné zástavby nebo jiných chráněných ploch s návazností na železnici nebo trasy silnic je limitujícím prvkem pro vzdálenost chráněných pozemků izofona hluku, která bude stanovena v době správního řízení, nebo je nutno řešit výstavbu s nezbytnými technickými opatřeními (např. protihluková bariéra). ~~Při výpočtu hlukového pásma (výkres č. I.b-2) se vycházelo z dostupných údajů v době zpracování ÚP, tyto hodnoty nejsou podkladem pro navazující dokumentace a řízení.~~ Dále návrh trasy ~~R35~~ **D35** i konkrétní hranice pozemků chráněných ploch mohou být zpřesněny v průběhu územního nebo stavebního řízení, plochy zobrazené v ÚP mohou být také dále členěny (u smíšené zóny např. na pozemky s bydlením a přidružené pozemky pro podnikání a služby) - hluková zátěž tudíž nemusí zasahovat pozemky chráněných ploch. U navržených lokalit je proto třeba prověřit v době přípravy výstavby (v územním a stavebním řízení) možnost narušení hygienických limitů u chráněných ploch a následně zajistit řešení příslušných protihlukových opatření.

- Je nutno prověřit narušení hygienických limitů také u stávajících chráněných ploch – jak od stávající hlukové zátěže (zejména železnice), tak od návrhu výstavby ~~rychlostní komunikace~~ dálnice - a následně zajistit řešení příslušných protihlukových opatření. U stávajících výrobních provozů je třeba uplatnit technologická opatření v případě negativních vlivů na životní prostředí a chráněné plochy.
- Možnost umístění nových zdrojů hluku (např. výroba, výrobní služby apod.) v blízkosti chráněných objektů a ploch je nutno posoudit na základě hlukové studie a následně projednat s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.

Návrh doplňujících opatření:

- maximální uplatnění výsadeb ploch a pásů izolační zeleně

2.3.2. Ochrana ovzduší

Obec je plynotřísčkována, znečištění ovzduší je zejména z dopravy a z provozů živočišné výroby.

Realizací návrhu územního plánu dojde ke zlepšení kvality ovzduší při dodržení stanovených zásad :

- v blízkosti obytných území nebudou rozšiřovány areály pro živočišnou velkovýrobu
- v lokalitách s nedostupností zemního plynu je umožněno realizovat alternativní ekologické způsob vytápění
- je navrženo maximální použití zeleně u komunikací a kolem areálů výroby - ke snížení koncentrací znečišťujících látek v nyní nejvíce postižených místech
- budou dodržovány požadavky vyplývající z krajského programu snižování emisí a z platných zákonů a předpisů o ochraně ovzduší tak, aby pro dané území byla dodržena přípustná úroveň znečištění ovzduší
- část areálu ZD v blízkosti obytných území je navržena na přestavbu, rozvoj živočišné výroby je navržen mimo zastavěné území obce.
- návrh maximálního pásma ochrany prostředí (POP) kolem provozů živočišné výroby ZD – po chráněné plochy obytné a smíšené obytné (viz. hlavní výkres)
- návrh POP kolem ČOV – 50m

2.3.3. Ochrana podzemních a povrchových vod

Celé řešené území se nachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská Křída. V řešeném území se nacházejí vodní zdroje, které mají stanovena ochranná pásma. Územní plán tyto OP plně respektuje. ~~(výčet viz. Odůvodnění územního plánu – kap. 5.1.5. a výkres II. a).~~

Návrh územního plánu důsledně řeší čištění odpadních vod v celém katastrálním území. Realizací systému dojde ke zlepšení čistoty povrchových vod. Realizací zásad dle návrhu územního plánu dojde ke snížení rizika vodní eroze.

2.3.4. Záplavové území

Není vymezeno v rámci území obce. V návaznosti na Mikulečský potok ÚP stanovuje regulativy znemožňující novou výstavbu a dostavbu území – viz. regulace /r-~~(str.9)~~/.

3. URBANISTICKÁ KONCEPCE, VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH, PLOCH PŘESTAVBY A SYSTÉMU SÍDELNÍ ZELENĚ

3.1. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA URBANISTICKÉ KONCEPCE

Urbanistická koncepce je určena prostorovým a funkčním uspořádáním území a stanovením urbanistických zásad pro rozvoj a ochranu jeho hodnot. Graficky zobrazitelné zásady vztažené k určitým vymezeným plochám jsou zobrazeny v hlavních výkresech územního plánu. Nejdůležitějším hlediskem při návrhu urbanistické koncepce je zajištění optimálního životního prostředí pro obyvatele a zajištění územních možností rozvoje obce, při současném zachování kulturních hodnot a přírodního prostředí.

Z hlediska **základního plošného a prostorového uspořádání území** je na správním území obce vymezeno:

- zastavěné území, zastavitelné a přestavbové plochy
- území nezastavitelné (krajina) – území, která nelze zastavovat, nebo na kterých lze stavět výjimečně za zvláštních podmínek, stanovených obecně závaznými právními předpisy.

Koncepce funkčního (plošného) uspořádání území je vymezena především návrhem základních funkčních ploch a koridorů v grafické části dokumentace (ve výkresech č.1b –1 územního plánu) a podmínkami pro využití ploch v kap. 6.1.

Koncepce prostorového uspořádání zástavby je vymezena návrhem zásad prostorového uspořádání v kap. 6.2. a urbanistických zásad pro ochranu hodnot území v kap. 2.1.

3.2. ZÁSADY URBANISTICKÉ KONCEPCE

- Obec rozvíjet jako kompaktní urbanistický celek, v částech s původní urbanistickou strukturou respektovat charakter rozvolněné zástavby, doplněné zelení zahrad - respektovat navržené prostorové regulativy a zásady na ochranu hodnot území.
- Dvě významná centra obce – v Opatovci a Košířích – zvýraznit zejména doplněním parkových ploch, zástavbu v lokalitách doplňujících tato centra regulovat s ohledem na tento účel a vzhledem k ochraně hodnot historických území.
- Hlavní rozvoj obytného území směřovat do části Košíře, s doplněním menších lokalit zejména v Novém a Starém Valdeku (doplnění jednostranné zástavby u komunikací).
- Zachovat zelenou osu obce podél Mikulečského potoka s doplněním pěších propojení a možností vytvoření lesoparku.
- Plochy pro občanské vybavení – tělovýchovu a sport rozvíjet v návaznosti na stávající areál v centru obce, menší víceúčelová hřiště mohou být doplněna i v rámci smíšených funkčních ploch.
- Plochy pro rekreaci rozvíjet při rybníku Pařez, s možností dalšího doplnění dětských hřišť a odpočinkových ploch v lokalitách veřejné zeleně a ve veřejných prostranstvích (stávajících i navržených).
- Realizovat postupnou přestavbu části areálu ZD v centru na občanské vybavení a smíšenou komerční plochu – s vyloučením živočišné výroby.
- Rozvoj výrobních aktivit realizovat především v prostoru u železnice v Českém Lačnově, zemědělskou výrobu omezovat ve stávající areálu, provozy živočišné výroby postupně vyčlenit do navržené lokality mimo obec.
- Rozvíjet smíšenou zónu komerčních aktivit se službami jako přechod od obytného území k zóně výroby – jako transformační území v části ZD, rozvojové plochy u železnice v Českém Lačnově a v návaznosti na stávající provozovny – na východním okraji Opatovce, u autoservisu mezi částmi Košíře a Nový Valdek, a v plochách navazujících na ~~rychlостní silnici~~ ~~dálnici R-D35~~.
- Část ploch rodinné rekreace (zahrádkářských osad a chat) navazujících na plochy bydlení postupně transformovat na obytné nebo smíšené obytné území.

Podrobnější návrh koncepce podle místních částí – viz. kapitola 3.3, zásady z hlediska koncepce veřejné infrastruktury a rozvoje občanského vybavení - viz. kap.4, koncepce řešení krajiny - viz. kap.5.

3.3. VÝCHODISKA A ZÁSADY ŘEŠENÍ JEDNOTLIVÝCH MÍSTNÍCH ČÁSTÍ:

Obec původně převážně zemědělského charakteru je dnes využívána pro venkovské a příměstské bydlení, je vybavena pouze základním občanským vybavením. Podnikatelské aktivity jsou zastoupeny několika provozovnami a soukromými zemědělci, které provozují svou činnost uvnitř zastavěného území. Zemědělskou půdu, obklopující obec téměř ze všech stran, obhospodaruje zemědělské družstvo Opatovec, jehož rozlehlý areál je situován mezi jednotlivými částmi obce (s těsnou návazností na okolní obytné plochy) a tvoří hlavní negativní dominantu obce.

Rozvoj obce je v souladu s ochranou krajiny navržen převážně v návaznosti na současně zastavěné území - plochy pro obytnou zástavbu doplňují a zcelují strukturu obce. Mimo zastavěné území je dle požadavku obce respektována lokalita pro občanské vybavení komerčního typu - v návaznosti na trasu I/35 (~~R-D35~~). Plocha pro rozvoj zemědělské výroby je také navržena mimo obec (pro možnost transformace a omezení nevhodných provozů v ZD v centru obce).

Opatovec – má v řešeném území prioritní postavení. Soustřeďuje většinu občanského vybavení -obecní úřad, obchod (Jednota), pohostinství a kulturní dům. Centrum obce s obecním úřadem a kaplí sv. Václava doplňuje za silnicí sportovní areál (fotbalové a víceúčelové hřiště v majetku obce). Centrální část obce s občanským vybavením (včetně obytných území a požární zbrojnice) byla pro větší variabilitu funkcí zařazena do centrálních smíšených ploch. Hodnotou v území je mimo památky i několik zachovaných usedlostí a rozptýlená zástavba, sady a zahrady

s tradičním oplocením - zeleň podél potoka (podrobněji viz. kap. 2.1.). Největším narušením obrazu obce je areál zemědělského družstva a některé neudržované plochy a nevhodné přestavby nebo dostavby území.

Návrh koncepce zdůrazňuje význam plochy v centru – u kaple sv. Václava. Je zde vymezeno území zásadního významu s respektováním nezastavěných ploch a průhledů na kapli, pro možnost dotvoření a zvýraznění centra obce je vymezeno veřejné prostranství a rozvojová lokalita na protější straně silnice (centrální smíšené plochy - pro bydlení a občanské vybavení).

Je respektován charakter rozptýlené tradiční zástavby se zahradami, lemující břehy Mikulečského potoka (regulace – r). V tomto území není umožněna nová výstavba, je třeba respektovat nezastavěné plochy zahrad s průhledy na kapli sv. Václava. Z důvodů zajištění přístupu k břehům (respektování volného pásma 6m), vymezení ÚSES a zejména pro lepší využití tohoto půvabného prostoru v centru obce je navrženo pěší propojení podél potoka. Menší lokality pro doplnění zástavby jsou umožněny v prolukách nenavazujících přímo na vodní tok.

Pro možnost revitalizace areálu ZD (který výrazně narušuje obraz obce a krajinný ráz a jehož provozy negativně ovlivňují chráněné plochy s bydlením) je navržena v části plochy změna využití - občanské vybavení a smíšená zóna komerční, s vyloučením provozů živočišné výroby. Současně se předpokládá i změna prostorového řešení a doplnění zeleně (viz. regulace – t, kap. 2.1.1). Velká plocha areálu je v návrhu rozdělena veřejným prostranstvím s místní nebo zklidněnou komunikací, pro zemědělskou výrobu je ponechána jihovýchodní část.

Revitalizace areálu je navržena jako veřejně prospěšné opatření (s možností uplatnění předkupního práva), stejně jako návrh ploch a pásů izolační zeleně kolem areálu.

Košíře – vznikly podél historické cesty, původně většinou pouze jednostranným obestavením rozptýlenou zástavbou usedlostí, s druhým kulturním centrem dnešní obce – prostorem kolem kostela Narození Panny Marie s farou a hřbitovem. Košíře také přímo navazují v severní části na areál zemědělského družstva. V ÚPSÚ byl navržen pás veřejné rekreační zeleně s pěším propojením k centru Opatovce, který však nebyl realizován – bylo pouze realizováno pěší propojení a doplněno osvětlením.

Bohužel i v Košířích došlo k přeměně některých hodnotných statků, většinou nevhodnou přestavbou, dostavbou garáží nebo doplněním provizorních objektů.

Návrh koncepce zdůrazňuje význam historicky důležitého a hodnotného území u kostela, které je také vymezeno jako území zásadního významu, je proto doplněno návrhem veřejného prostranství s parkovou úpravou, ze které je doplněno pěší propojení na stávající chodník kolem ZD. Navazující rozvojové lokality Z19 a Z22 a navrhovaná přestavba zcela nevhodného rekreačního objektu u kostela (P55) mohou být realizovány pouze za předpokladu, že nenaruší důležité průhledy a charakter historické zástavby, naopak dotvoří veřejný prostor kolem kostela.

V Košířích byly dle předchozího ÚPSÚ respektovány hlavní rozvojové lokality, z nichž v ploše Z1 pokračuje zástavba příměstského bydlení s většími pozemky, plocha Z2 má již zpracovanou zastavovací studii (včetně doplnění příčných komunikací, parcelace a regulativů pro zástavbu).

Český Lačnov – přímo navazuje na část Košíře, leží na křižovatce historických cest. Původní silnici na Opatov však přetnuly dva nové dopravní koridory – železniční trať a nová silnice I. tř., z bývalé silnice vznikla místní spojka k Opatovci.

Návrh koncepce:

Dosud nezastavěná plocha u křižovatky je příležitostí, jak zvýraznit a esteticky ztvárnit vjezd do obce od Svitav – je navržena pro rozvoj veřejného prostranství a zeleně (s pohledovým uplatněním historické drobné církevní architektury - doplnění kříže). Je zde možné doplnit informační tabule nebo dětské hřiště pro jižní konec obce.

V prostoru u železniční zastávky bylo doplněno menší veřejné prostranství (pro možnost parkování nebo otáčení vozidel, případně příjezdu k lokalitě Z41), v navazujících plochách v hlukovém pásmu byly lokality (dříve uvažované pro bydlení) navrženy pro smíšené komerční plochy SK (Z17) a drobnou výrobu a služby VS (Z41). Plocha využívaná pro prodej autodílů byla povolena pouze jako dočasná stavba, proto je zde navrženo doplnění vhodnějších ploch pro smíšené bydlení (Z18).

Nový Valdek – tato část je komunikačně propojena s částí Košíře, podél této spojky se kromě historicky oddělené části zástavby rozvíjí i novodobé příměstské bydlení. Jednostranná zástavba Nového Valdeku s několika původními usedlostmi je nyní nevhodně doplněna rekreačními objekty.

Návrh koncepce:

Novým požadavkem obce (oproti stávajícímu ÚPSÚ) je možnost částečné zástavby druhé strany komunikace – byly navrženy dvě lokality pro smíšené bydlení venkovského charakteru SO (lokality Z23 a Z25). V návaznosti na stávající autoopravnu je doplněna lokalita pro rozvoj smíšené plochy komerční (Z24). Plocha pro rekreaci a zeleň u

rybníka Pařez byla respektována podle původního ÚPSÚ, je však nutné stanovit podrobnější podmínky pro využití a rozsah zástavby, aby nedošlo k narušení krajinného rázu (viz. kap. 11).

Navržen je koridor pro dálnici D35.

~~Na základě požadavku vymezení koridoru pro návrh rychlostní komunikace R35 je téměř polovina zastavěného území Nového Valdeku navržena do ochrany území pro upřesnění této trasy. Zadání ÚP obsahovalo totiž protichůdné požadavky – respektovat obě varianty trasy návrhu R35 dle studie ŘSD (řešeného území se týká jižní varianta, která přetíná zastavěné území Nového Valdeku), současně však i požadavek obce formulovaný v dokumentaci Průzkumů a rozborů – trasu vést mimo zastavěné území obce (s maximálním využitím současné komunikace I/35).~~

~~V návrhu byl proto vymezen širší koridor s ochranou území pro plánovanou trasu, s orientačním vyznačením dvou základních variant řešení (je možno upřesnit trasu v rámci tohoto koridoru). Tato komunikace je navržena jako veřejně prospěšná stavba, stávající zastavěná území v rámci vymezeného koridoru jsou celá navržena ke stanovení stavební uzávěry (do doby upřesnění trasy).~~

Starý Valdek – dnes převážně jednostranná zástavba, v historických mapách byla však nad celým rybníkem cesta obestavěna oboustranně. V sídle je situována u rybníka farma s chovem koní – jezdecký penzion.

Návrh koncepce:

Je navržena možnost postupného rozšíření extenzivní zástavby - smíšené bydlení venkovského charakteru doplněné pásem zahrad (výstavba by měla být realizována postupně - od zastavěného území, v první etapě lokalita Z28, následně po jejím zastavění Z27). Plocha drobných výrobních služeb (kovošrot) mezi obytným územím je navržena na přestavbu (P51), v případě dočasného ponechání provozu je nutné zajistit neobtěžování okolí hlukem (podle platných zákonů). Lokality na západním okraji obce je navrženo oddělit od návrhu R35 větší plochou izolační zeleně. Přesto je nutné pro případné umístění bydlení ve smíšené komerční zóně prověřit rozsah hlukové izofony, pokud by hluk zasahoval i stávající plochy s bydlením, je nutno realizovat při výstavbě komunikace i protihlukovou bariéru.

Přehled rozvojových lokalit podle jednotlivých funkcí viz. kap. 3.4.

3.4. VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH, PLOCH PŘESTAVBY A SYSTÉMU SÍDELNÍ ZELENE

3.4.1. Zastavitelné plochy a zpřesněné koridory (včetně veřejných prostranství a veřejné zeleně)

Přehled lokalit navržených pro rozvoj bydlení		
identifikační číslo lokality	rozloha lokality (ha)	zařazení do ploch podle způsobu využití, příp. další podmínky využití lokality
1		BI - bydlení v rodinných domech – příměstské bydlení · doplnit větší podíl zeleně zahrad, domy situovat v pásu při komunikaci
2		BI - bydlení v rodinných domech – příměstské bydlení · respektovat návrh dle zpracované podrobnější dokumentace
3, 3A		BI - bydlení v rodinných domech – příměstské bydlení
4		BI - bydlení v rodinných domech – příměstské bydlení
Přehled lokalit navržených pro rozvoj rekreace		
5		RX – rekreace se specifickým využitím · zpracovat územní studii s upřesněním regulativů · omezení procenta zastavěných ploch – doplnit podíl zeleně, nezastavěné plochy situovat při břehu rybníka Pařez
Přehled lokalit navržených pro rozvoj občanského vybavení		
6		OS – občanské vybavení - zařízení pro tělovýchovu a sport
7		OM – občanské vybavení - komerční zařízení malá a střední
Přehled lokalit navržených pro rozvoj veřejných prostranství a veřejné zeleně		
8		PV - veřejná prostranství (vč. zeleně veřejně přístupné)
9		PV - veřejná prostranství (vč. zeleně veřejně přístupné)
10		PV - veřejná prostranství (vč. zeleně veřejně přístupné)
11		ZO - veřejná zeleň ochranná a izolační
12		PV - veřejná prostranství (vč. zeleně veřejně přístupné)
13		PV - veřejná prostranství (vč. zeleně veřejně přístupné)
14		PV - veřejná prostranství (vč. zeleně veřejně přístupné)
15		PV - veřejná prostranství (vč. zeleně veřejně přístupné)
16		PV - veřejná prostranství (vč. zeleně veřejně přístupné)
Přehled lokalit navržených pro rozvoj smíšených obytných ploch		
17		SK – obytné plochy smíšené - komerční
18		SV – obytné plochy smíšené - venkovské
19		SC – obytné plochy smíšené - v centrech obcí
20		SV – obytné plochy smíšené - venkovské
21		SV – obytné plochy smíšené - venkovské
22		SC – obytné plochy smíšené - v centrech obcí (bydlení a občanské vybavení) · zpracovat územní studii s upřesněním regulativů
23		SV – obytné plochy smíšené – venkovské · podmínka využití – ujasnění trasy R35 a hluková studie (případně realizace protihlukových opatření)
24		SK – obytné plochy smíšené - komerční
25		SV – obytné plochy smíšené - venkovské
26		SK – smíšené plochy komerční · podmínka využití – ujasnění trasy R35 a hluková studie (případně realizace protihlukových opatření)
27		SV – obytné plochy smíšené – venkovské · podmínka využití – ujasnění trasy R35 a hluková studie (případně realizace protihlukových opatření)
28		SV – obytné plochy smíšené – venkovské · podmínka využití – ujasnění trasy R35 a hluková studie (případně realizace protihlukových opatření)
29		SV – obytné plochy smíšené - venkovské
30		SV – obytné plochy smíšené - venkovské

31		SV – obytné plochy smíšené - venkovské (plocha zvětšena dle pokynů ke zpracování návrhu ÚP)
32		SV – obytné plochy smíšené - venkovské
33		SC – obytné plochy smíšené – v centrech obcí · zpracovat územní studii s upřesněním regulativů
34		SV – obytné plochy smíšené - venkovské
35		SV – obytné plochy smíšené - venkovské
36		SK – obytné plochy smíšené - komerční
37		SV – obytné plochy smíšené - venkovské
38		SV – obytné plochy smíšené - venkovské
72		SV – obytné plochy smíšené – venkovské (rozvojová plocha doplněna dle pokynů ke zpracování návrhu ÚP)
Přehled lokalit navržených pro rozvoj dopravy		
39		DS – dopravní infrastruktura silniční – plocha pro úpravu křižovatky
57		DS – dopravní infrastruktura silniční – plocha pro SSÚD Opatovec
CPZ-D1		DS – dopravní infrastruktura silniční – plocha pro dálnici D35 včetně souvisejících staveb a opatření
Přehled lokalit navržených pro rozvoj technické infrastruktury		
40		TI – technická infrastruktura – inženýrské sítě (plocha pro ČOV)
Přehled lokalit navržených pro rozvoj výrobních aktivit		
41		VD – drobná a řemeslná výroba
42		VZ – zemědělská výroba

3.4.2. Plochy pro přestavbu a obnovu (včetně veřejných prostranství a veřejné zeleně)

Přehled lokalit navržených pro bydlení		
identifikační číslo lokality	rozloha lokality (ha)	zařazení do ploch podle způsobu využití, příp. další podmínky využití lokality
43		BI - bydlení v rodinných domech – příměstské bydlení (transformace plochy rodinné rekreace)
44		BI - bydlení v rodinných domech – příměstské bydlení (transformace ploch rodinné rekreace a zahrádek)
Přehled lokalit navržených pro občanského vybavení		
45		OD - distribuce a služby (transformace části plochy areálu ZD) · zpracovat podrobnější dokumentaci s upřesněním regulativů · omezení procenta zastavěných ploch – doplnit podíl zeleně
46		OV - občanské vybavení sociálního typu – veřejně prospěšná stavba
Přehled lokalit navržených pro veřejná prostranství a zeleň		
47		PV - veřejná prostranství (vč. zeleně veřejně přístupné)
48		PV - veřejná prostranství (vč. zeleně veřejně přístupné)
49		PV - veřejná prostranství (vč. zeleně veřejně přístupné)
Přehled lokalit navržených pro smíšené obytné plochy		
50		SV – obytné plochy smíšené - venkovské
51		SV – obytné plochy smíšené - venkovské
52		SV – obytné plochy smíšené - venkovské
53		SV – obytné plochy smíšené - venkovské
54		SK – obytné plochy smíšené - komerční · zpracovat podrobnější dokumentaci s upřesněním regulativů
55		SC – smíšené centrální plochy – bydlení a občanské vybavení
56		SV – obytné plochy smíšené - venkovské

Mimo uvedené lokality jsou navrženy koridory pro rozšíření veřejných prostranství – pro pěší propojení, pro rozšíření veřejného prostoru u komunikací (možnost rozšíření komunikací, umístění chodníků a inženýrských sítí), dále koridory pro obnovu pěších cest a účelových komunikací v krajině (viz. výkres č. I.a, I.b, I.c).

Další podmínky pro využití jednotlivých lokalit

- Regulativy na ochranu zdravých životních podmínek (podmíněné využití lokalit):

Navrhované funkční využití ploch (popřípadě jejich částí), které jsou dotčeny předpokládanou zvýšenou hygienickou zátěží (např. hlukem, prachem, uvnitř ~~hlukových isofon a~~ navrhovaných ochranných pásem apod.) může být realizováno teprve po provedení takových opatření, která zamezí nebo budou eliminovat tuto zvýšenou hygienickou zátěž a všechny jiné negativní vlivy (podrobněji viz. kap. 2.3).

- Zásady pro ochranu hodnot území:

jsou zobrazeny v grafické části ~~v.č. I.a.~~, podrobnější specifikace regulativů v kapitole 2.1

- Prostorová regulace:

je specifikována pro jednotlivé funkční plochy - v kapitole 6.2.

~~Limity dle zvláštních předpisů viz. výkres II.a., výčet v Odůvodnění ÚP kap. 5.1.5.~~

4. KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY VČETNĚ PODMÍNEK PRO JEJÍ UMÍSTOVÁNÍ

4.1. KONCEPCE DOPRAVY

4.1.1. Železniční doprava

Stav:

Řešeným územím prochází dvoukolejná elektrifikovaná železniční trať č. 260 Česká Třebová - Svitavy – Brno. Trať je součástí I. tranzitního železničního koridoru, trať je modernizována. Těleso dráhy je v již stabilizované poloze.

Součástí stavby dálnice D35 bude i nový železniční most.

Obec je obsluhována ze stávajících železničních zastávek ČD Svitavy-Lačnov a Opatov (ta je umístěna mimo řešené území).

Návrh:

Ve výhledových záměrech se řešeného území nedotýká trasa vysokorychlostní tratě.

~~ČD nemají ve výhledu na řešeném území žádné investiční záměry, které by měly územní nároky. Bude respektováno ochranné železniční pásmo.~~

4.1.2. Silniční doprava

Stav:

Řešeným územím prochází v současné době silnice:

I/35	Hrádek n. Nisou ČR/PL- Liberec – Hradec Králové – Litomyšl – Svitavy – Mor. Třebová – Olomouc – Lipník – Hranice – Val. Meziříčí – Hlavatá - Slovensko
I/43	Brno - Svitavy -Králíky - státní hranice
III/035 32	Mikuleč (I/35) – Opatovec – Lačnov (I/43-I/35)
III/043 9	Opatovec – Dětřichov (I/43)

Stávající silnice I/35 vede jihozápadně zastavěného území obce, ovlivňuje jižní část zastavěné části Nový Valdek.

Stávající silnice I/43 vede východně od zastavěné části obce a železniční tratě. S tratí vede téměř rovnoběžně ve směru sever-jih.

Silnice III/035 32 vede od silnice I/35 od obce Mikuleč průtahem obcí Opatovec částí Starý Valdek, přes část Košíře a Český Lačnov, dále již pokračuje silnice mimo k.ú. směrem ke křižovatce silnic I/43 a I/35. Silnice zajišťuje přímou dopravní obsluhu přilehlé zástavby.

Silnice III/043 9 se odpojuje v Opatovci ze silnice III/035 32, prochází zastavěným územím přes obec směrem k železnici, tu křížuje úrovnově a pokračuje mimo k.ú. k silnici I/43 ve směru na Dětřichov. Silnice zajišťuje přímou dopravní obsluhu přilehlé zástavby.

Místní komunikace zpřístupňují téměř všechny objekty v obci i jejích částech.

Návrh:

Rychlostní komunikace Dálnice R-D 35 je podle schváleného ÚP VÚC Pk řešena jižní variantou, severní varianta, která byla trasována mimo řešené území byla vypuštěna z ÚP VÚC Pk. v řešeném území vedena při jižním okraji obce. Dálnice je plánována v kategorii R 25,5/120. Součástí je také částečná úprava trasy silnice III/035 32, most přes stávající silnici I/35, přeložka části úseku stávající silnice I/35 včetně mostu přes novou dálnici, nový železniční most na trati Česká Třebová – Brno a mimoúrovňová křižovatka navrhované dálnice D35 se stávající silnicí I/43.

Rychlostní silnice R-35 je směřována přes k.ú. Opatovce, jižně od obce, komunikace bude navržena v kategorii R 24,5/120, trasa dle ÚP VÚC je navržena severně stávající I/35, tzn. ještě blíže obci Opatovec, zejména jeho části Nový Valdek, jehož jižní část likviduje. Těsný souběh navržené R-35 a stávající I/35 by sice umožňoval možnost odklonu dopravy do náhradní trasy ve výjimečných situacích a usnadnil stavbu silnice, ale znehodnotil by pozemky mezi těmito komunikacemi a likvidoval část Nového Valdeku. Proto je uvažováno s možností variantní trasy rychlostní silnice R-35 blíž stávající I/35 s částečným využitím stávajícího tělesa silnice. Jako objízdná trasa by mohla v úseku kolem Opatovce sloužit upravená síť silnic III. třídy s napojením na stávající I/35 západně od obce.

Je navržena plocha pro dopravu (koridor) v takovém rozsahu, aby vyhověla oběma variantám trasy, které se z velké části překrývají, plocha je navržena přibližně v šířce ochranných pásem silnice tzn. 2x100 m, s upřesněním dle aktuální situace zastavěného území. V území je uvažováno s mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Opatovec silnic R-35 a I/43. Další MÚK na R-35 budou západně u obce Mikuleč a východně u Starého města.

Vzhledem k tomu, že ještě stále nebyla definitivně schválena jižní varianta R-35, je nutné uvažovat i s možností vedení R-35 v severní variantě. V tom případě by se pouze snížily dopravní intenzity na stávající silnici I/35, jiné dopady na řešené území tato severní varianta nemá.

Stávající silnice I/35 bude i po realizaci rychlostní silnice dálnice R-D35 významnou dopravní trasou, bude směrově upravována s ohledem na polohu R-D35, bude upravována v kategorii S 11,5 či S 9,5/80.

Stávající silnice I/43 je v území stabilizována, případné úpravy (kromě provizorní komunikace při výstavbě) budou probíhat pouze ve stávající trase v kategorii S 9,5 šl S 11,5/70.

Silnice III/035 32 i silnice III/043 9 prochází zastavěným územím a zajišťují přímou dopravní obsluhu přilehlé zástavby. V zástavbě budou navrženy ve funkční skupině C, jako obslužné komunikace umožňující přímou obsluhu všech objektů v kategorii MO2 10/6,5/50, mimo obec v kategorii S 7,5/50, budou odstraněny případné dopravní závady, navržena je přeložka části trasy III/035 32 (v souvislosti s výstavbou dálnice), úprava křižovatky v prostoru odpojení silnice III/043 9 ze silnice III/035 32. Úrovňová křížení železniční tratě silnicemi jsou zabezpečena závorami a výstražnými světly.

Stávající místní komunikace a nové místní komunikace, které jsou navrženy v místech plánované výstavby (převážně v trasách stávajících účelových komunikací), jsou navrženy resp. budou upravovány ve funkční skupině C jako obslužné komunikace umožňující přímou obsluhu všech objektů v kategorii MO2 10/6,5 30 nebo jako zklidněné komunikace – obytné ulice ve funkční skupině D1. Navržena je komunikace přes stávající areál ZD – bude sloužit jako zkratka mezi silnicemi III/035 32 a III/043 9, umožní intenzivní využití areálu. Stávající napojení místní komunikace v Novém Valdeku na stávající I/35 je třeba řešit podle polohy navržené R-35, buď zrušením napojení nebo úpravou a zajištěním dostatečného rozhledu při napojení na I/35 bude při výstavbě dálnice D 35 zrušeno.

4.1.3. Nemotorová doprava

Stav:

Podél průtahů silnic v obci jsou částečně vybudovány jednostranné chodníky. V centru obce jsou chodníky vybudované.

Přes řešené území vede přes Starý Valdek turistická značená trasa ze Svitav kolem pramenů Svitavy na sever k žel.st. Třebovice.

Přes obec jsou směřovány značené cyklistické trasy:- dálková trasa č.182 Hradec Králové – Břeclav v řešeném území po silnici III/035 32 a III/043 9, další regionální cyklotrasa č.4033 z Opatovce po silnici III/035 32 přes Košíře na Svitavy a na druhou stranu na sever v souběhu s turistickou značenou trasou.

Samostatná stezka pro pěší a cyklisty je vybudovaná kolem areálu ZD, slouží jako zkratka mezi silnicemi III.třídy.

Návrh:

Budou dobudovány chybějící chodníky v obci podle potřeby v rámci stávajícího dopravního prostoru, případně v plochách stávajících i navržených veřejných prostranství a zeleně. Regulativy pro využití ploch je možnost rozšíření nebo doplnění i v rámci jiných funkčních ploch.

Navržena je úprava polní cesty resp. stezka pro pěší a cyklisty jako propojení mezi severovýchodní částí obce ve směru na Opatov, (příp. železniční zastávku Opatov). Dále je navrženo několik koridorů pro obnovu cest v krajině (zejména podél vodotečí), které mohou být řešeny jako pěší cesty nebo účelové komunikace – zajištění propustnosti krajiny v souladu s cíli územního plánování.

4.1.4. Hospodářská doprava

Stav:

Zemědělská a lesní doprava využívá stávající účelové komunikace a silnice III. třídy. V katastrálním území obce nejsou zpracované komplexní pozemkové úpravy.

Návrh:

Stávající účelové komunikace budou zachovány, zejména je nutné zachovat vjezdy k zemědělským pozemkům a napojení oddělených ploch zástavby v krajině účelovými komunikacemi. Je navržena obnova záhumenních cest s propojením k samostatné ploše zemědělské výroby. V případě, že při zpracování komplexních pozemkových úprav dojde k zásadním změnám, které nebudou v souladu se stanovenými regulativy pro plochy krajiny, je nutné doplnit změny do ÚP. V souvislosti s výstavbou dálnice budou realizovány nové účelové komunikace a dále úprava části úseku silnice III/03532 na západě území obce na účelovou komunikaci.

4.1.5. Veřejná doprava

Stav:

Veřejná doprava je v obci zastoupena železniční a autobusovou dopravou.

Na řešeném území se nachází tyto autobusové zastávky.

Opatovec,, mlýn

Opatovec,, hostinec

Opatovec,, Košíře

Opatovec,,žel. Přejezd

Za hranicí k.ú. se nachází zastávky, které mají vliv na obsluhu obce:

Opatovec,, rozc. 0,4 km

Opatovec,, rozc. Dětrichov 3,0 km

Svitavy,, Lačnov rozc.

Zastávky jsou opatřeny místy čekárnami a jednostrannými malými zálivy pro zastavení. Hustota a umístění zastávek autobusové dopravy je dostatečné. Izochrony dostupnosti 500 m pokrývají téměř celé zastavěné území obce.

Železniční zastávka Lačnov na trati č.260 je situována na jižní hranici k.ú., na severu je zastávka Opatov mimo řešené území, avšak v příznivé docházkové vzdálenosti.

Návrh:

Jednostranné stávající zálivy jsou při současné dopravní zátěži vyhovující. V případě změn, po případné realizaci R-35 v trase silnice I/35, kdy by sloužily silnice v Opatovci pro náhradní trasu, by bylo nutné vybudovat oboustranné zálivy. Chybějící zálivy pro autobusové zastávky budou řešeny samostatným projektem.

4.1.6. Letecká doprava

Řešené území je dotčeno zájmy letecké dopravy.

Území Opatovce leží v ochranném pásmu letiště a radiolokačního prostředku.

Na celém správním území obce veškerá nadzemní výstavba podléhá vydání závazného stanoviska VUSS Pardubice.

Posouzení je třeba vyzádat zvláště při záměru výstavby větrných elektráren.

4.1.7. Vodní doprava

Řešené území není dotčeno zájmy vodní dopravy.

4.1.8. Statická doprava

Stav:

Vzhledem k charakteru zástavby obce jsou osobní automobily odstavovány převážně na vlastních pozemcích majitelů rodinných domů v individuálních garážích. Větší parkovací plochy se nachází u sil I/35 částečně na k.ú. Mikulče, u kulturního domu 5 stání, u obecního úřadu 5 stání, u kostela 5, u ZD 18 stání.

Návrh:

Rostoucí nároky na krytá stání je třeba řešit u starých rodinných domů dostavbou individuálních garáží na vlastním pozemku z 90%, pro 10% uvažujeme odstavení na parkovištích (z toho 30% odstavení je možno podél komunikace), u nově navržených rodinných i bytových domů se předpokládá 100% odstavení v objektu domu.

Pro řešení statické dopravy je závazná ČSN 736110 a vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, podle které odstavná a parkovací stání u nových staveb musí být řešena jako součást stavby, nebo jako neoddělitelná část stavby a umístěna na pozemku stavby. V zástavbě rodinnými i bytovými domy je počítáno minimálně s jedním odstavným stáním na bytovou jednotku a krátkodobým parkováním na vlastním pozemku. Podél obslužných i zklidněných komunikací je možno místně zřídit v přidruženém dopravním prostoru podélné stání pro krátkodobé parkování.

U nově navrhovaných objektů občanské vybavenosti a podnikatelských aktivit je nutné, aby plochy pro odstavení vozidel byly vyčleněny na vlastním pozemku kvůli zamezení parkování na veřejných komunikacích a prostranstvích.

Pro výhledový stav 650 obyvatel při stupni automobilizace 1:2,5 je potřeba zajistit 260 odstavných stání (odpovídá přibližně počtu bytových jednotek včetně navržených). Pro staré rodinné a bytové domy uvažujeme odstavení pouze pro 10% na parkovišti - tj. 20 stání, zbytek v objektech rodinných či bytových domů nebo v návaznosti na ně na vlastním pozemku - cca 240 individuálních a ve 4 stávajících řadových garážích pro bytové domy. Pro navržené rodinné domy navrhuje 100% odstavení v individuálních garážích na vlastním pozemku.

Parkování je navrženo na volných plochách, další budou realizována ve stávajícím uličním prostoru. Potřeba parkování je bilancována podle počtu obyvatelstva, občanské vybavenosti a potřeby pro odstavení vozidel, podniky a družstva si parkování vyřeší na vlastních pozemcích. Odvozené kapacity odpovídají ukazatelům ČSN 736110 Projektování místních komunikací pro stupeň 1:2,5.

Pro parkování v obci je minimální potřeba celkem 71 parkovacích stání (PS), z toho pro odstavení vozidel 20 PS, po redukci 14 PS, pro obytný okrsek 650 obyvatel 32 PS a pro občanskou vybavenost min celkem 25 PS - (OÚ 5, škola 5, kulturní dům 10, hřbitov 5), podniky si vyřeší parkování na svých pozemcích. Parkoviště jsou navrhována na volných plochách, další budou realizována ve stávajícím uličním prostoru.

Parkoviště stávající i navržená a řadové garáže jsou vyznačeny ve výkrese "Dopravní řešení".

4.1.9. Dopravní zařízení

V řešeném území není vybudována čerpací stanice pohonných hmot, stávající se nachází jižně řešeného území u silnice I/35. Dopravní zařízení se v obci nenachází.

4.1.10. Ochranná pásma

Ochranné silniční pásmo je dáno Zákonem č. 13 o pozemních komunikacích ze dne 23.1.1997 § 30, v platném znění, a činí mimo souvisle zastavěné území obce – 100 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu u rychlostní silnice, 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu u silnic I. třídy, 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu u silnice II. a III. třídy.

Ochranné pásmo dráhy je dáno Zákonem č. 266 o drahách ze dne 14.12.1994 § 8, v platném znění, a činí u železniční tratě 60 m od osy krajinní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy a u vleček 30 m od osy krajní koleje pro rychlost do 160 km/hod. V ochranném pásmu železnice není doporučována výstavba pro bydlení.

4.1.11. Intenzita silniční dopravy

~~Stávající~~ Intenzita dopravy ~~je převzata~~ **se průběžně upravuje na základě** z-výsledků **z** celostátního sčítání dopravy na silniční a dálniční síti ČR v r. 2005. ~~V řešeném území byla sčítána intenzita dopravy pouze na dvou stanovištích.~~

~~Byla zpracována „Podrobná analýza dělby dopravního zatížení mezi stávajícími komunikacemi a jednotlivými variantami rychlostní komunikace R35 v úseku Vysoké Mýto – Mohelnice“ firmou City Plan v r. 2003, prognóza zatížení komunikací (po výstavbě R35 v r. 2027) byla převzata do „Oznámení záměru stavby silnice R-35 Vysoké Mýto – Staré Město“ zprac. firmou Atem v r. 2006.~~

~~Poměrně vysoké hodnoty výhledových intenzit na silnici R35 jsou způsobeny tím, že R35 bude sloužit jako alternativa dálnice D1, která již v současné době téměř kapacitně nevyhovuje a zprovoznění R35 by mělo dálnici významně odlehčit.~~

~~Sčítací stanoviště na sil. I/43 5-0688, r. 2005~~

~~T = 2136 voz/24 hod~~

~~Q = 4411 voz/24 hod~~

~~S = 6547 voz/24 hod~~

~~Sčítací stanoviště na sil. I/35 5-0580, r. 2005~~

~~T = 3886 voz/24 hod~~

~~Q = 4959 voz/24 hod~~

~~S = 8845 voz/24 hod~~

~~Odhad zatížení R-35 výhled, úsek Litomyšl – I/43, jižní varianta~~

~~S = 39 500 voz/24 hod~~

~~Odhad zatížení na stávající I/35 výhled, úsek Litomyšl – I/43, při jižní variantě R35~~

~~S = 1 500 voz/24 hod~~

~~Odhad zatížení na stávající I/35 výhled, při severní variantě R35 vedené přes Českou Třebovou~~

~~S = 4 000 voz/24 hod~~

4.1.12. Hluk z dopravy

Hluk ve vnějším prostředí je **v rámci posuzování konkrétních záměrů** posuzován na základě Nařízení vlády č. **272/2011** 148/2006 Sb., jež nahrazuje Nařízení vlády č. 88/2004 Sb. s platností od 1.června 2006. V denní době u obytné zástavby nesmí být překročena hodnota 55 dB a v noční době 45 dB (u silnice) resp. 50 dB (u železnice), pokud se nezohlední další korekce, což v případě železnice představuje 60 dB v denní a 55 dB v noční době v OPŽ a **v případě hlavních komunikací (sil. I. a II. tř. (I/35 a I/43)) představuje 60 dB v denní a 50 dB v noční době.**

Hluk od silniční dopravy

Rek 2010 bez R35 na stávající silniční síti

Silnice I/35

~~T = 4310 voz/24 hod~~

~~Q = 5710 voz/24 hod~~

~~S = 10020 voz/24 hod~~

~~v = 90 km/hod.,~~

~~Den: $F_1 = 68,615330 \cdot 10^6$, $F_2 = 1,13$, $F_3 = 1,0$~~

~~Ekvivalentní hladina hluku ve vzdálenosti 7,5 m od osy vozovky činí $Y = 68,8$ dB~~

~~Izofona hluku pro 60 dB bude ve vzdálenosti 27,4 m od osy komunikace – rozhodující posouzení.~~

~~Noc: $F_1 = 6,142140 \cdot 10^6$, $F_2 = 1,13$, $F_3 = 1,0$~~

Ekvivalentní hladina hluku ve vzdálenosti 7,5 m od osy vozovky činí $Y = 58,3$ dB.

Izofona hluku pro 50 dB bude ve vzdálenosti 25,6 m od osy komunikace.

Posouzení v noci není rozhodující.

Výhled po realizaci jižní var. R35 rok 2027

Rychlostní silnice R35

$T = 11\,850$ voz/24 hod

$O = 27\,650$ voz/24 hod

$S = 27\,650$ voz/24 hod

$v = 120$ km/hod.,

Den: $F_1 = 235,6254 \cdot 10^6$; $F_2 = 1,06$; $F_3 = 1,0$

Ekvivalentní hladina hluku ve vzdálenosti 7,5 m od osy vozovky činí $Y = 73,9$ dB

Izofona hluku pro 60 dB bude ve vzdálenosti 54,0 m od osy komunikace

Noc: $F_1 = 34,850850 \cdot 10^6$; $F_2 = 1,06$; $F_3 = 1,0$

Ekvivalentní hladina hluku ve vzdálenosti 7,5 m od osy vozovky činí $Y = 65,6$ dB.

Izofona hluku pro 50 dB bude ve vzdálenosti 67,5 m od osy komunikace – rozhodující posouzení.

Výhled po realizaci severní var. R35 rok 2027

Silnice I/35

$T = 1\,200$ voz/24 hod

$O = 2\,800$ voz/24 hod

$S = 4\,000$ voz/24 hod

$v = 90$ km/hod.,

Den: $F_1 = 21,8500 \cdot 10^6$; $F_2 = 1,13$; $F_3 = 1,0$

Ekvivalentní hladina hluku ve vzdálenosti 7,5 m od osy vozovky činí $Y = 63,8$ dB

Izofona hluku pro 60 dB bude ve vzdálenosti 13,7 m od osy komunikace – rozhodující posouzení.

Noc: $F_1 = 2,124 \cdot 10^6$; $F_2 = 1,13$; $F_3 = 1,0$

Ekvivalentní hladina hluku ve vzdálenosti 7,5 m od osy vozovky činí $Y = 53,4$ dB.

Izofona hluku pro 50 dB bude ve vzdálenosti 13,5 m od osy komunikace.

Posouzení v noci není rozhodující.

Hluk ze železniční dopravy

Vlakové intenzity jsou použity podle údajů ČD.

Zdrojem hluku je elektrifikovaná železniční trať č. **260 Česká Třebová – Svitavy – Brno**. Intenzita ve dne 31 osobních vlaků, 38 rychlíků a 20 nákladních, v noci 6 osobních, 5 rychlíků a 16 nákladních, informace o intenzitě poskytly ČD ve Svitavách a Jízdní řád 2006/2007.

Úsek Česká Třebová – Svitavy

Denní doba

– osobní vlaky – $n = 31$ vlaku/16 hod

trakce = el. ————— $F_4 = 0,65$

$v = 120$ km/hod ————— $F_5 = 4,8$

počet vozů = 3+lok. — $F_6 = 0,6125$

$X = 518,358$

$Y = 67,2 \text{ dB}$

— rychlíky — $n = 38 \text{ vlaku/16 hod}$

trakce = el. — $F_4 = 0,65$

$v = 120 \text{ km/hod}$ — $F_5 = 4,8$

počet vozů = 10+lok. — $F_6 = 0,875$

$X = 907,725$

$Y = 69,6 \text{ dB}$

— nákl. vlaky — $n = 20 \text{ vlaky/16 hod}$

trakce = el. — $F_4 = 0,65$

$v = 80 \text{ km/hod}$ — $F_5 = 1,65$

počet vozů = 20 — $F_6 = 1,2566$

$X = 235,85$

$Y = 63,7 \text{ dB}$

Ekvivalentní hladina hluku — $L_{Aeq} = 72,3 \text{ dB}$

Izofona hluku 60 dB (v OPŽ) — ve vzdálenosti 43,7 metrů

Izofona hluku 55 dB — ve vzdálenosti 84,4 metrů

Noční doba

— osobní vlaky — $n = 6 \text{ vlaků/8 hod}$

trakce = el. — $F_4 = 0,65$

$v = 120 \text{ km/hod}$ — $F_5 = 4,8$

počet vozů = 3+lok. — $F_6 = 0,6125$

$X = 200,66$

$Y = 63,0 \text{ dB}$

— rychlíky — $n = 5 \text{ vlaků/8 hod}$

trakce = el. — $F_4 = 0,65$

$v = 120 \text{ km/hod}$ — $F_5 = 4,8$

počet vozů = 10+lok. — $F_6 = 0,875$

$X = 238,875$

$Y = 63,8 \text{ dB}$

— nákl. vlaky — $n = 16 \text{ vlaky/8 hod}$

trakce = el. — $F_4 = 0,65$

$v = 80 \text{ km/hod}$ — $F_5 = 1,65$

počet vozů = 20 — $F_6 = 1,2566$

$X = 377,357$

$\gamma = 65,8 \text{ dB}$

Ekvivalentní hladina hluku - $L_{Aeq} = 69,2 \text{ dB}$

Izofona hluku 55 dB (v OPŽ) – ve vzdálenosti 56,2 metrů ve volném terénu

Izofona hluku 50 dB – ve vzdálenosti 108,4 metrů ve volném terénu

Ekvivalentní hladina hluku ve dne orientačně výpočtem je 72,3 dB, izofona 60 dB bude ve vzdálenosti 43,7 m od osy kolejí. Ekvivalentní hladina hluku v noci od žel. dopravy bude cca 69,2 dB, izofona hluku 55 dB bude ve vzdálenosti cca 56,2 m, 50 dB ve vzdálenosti 108,4 m což je rozhodující výsledek pro posouzení mimo ochranné pásmo železnice.

Zásady pro ochranu stávajících i navržených chráněných ploch jsou vymezeny také v kap. 2.3.1, rozvojové lokality k prověření hlukové zátěže (jako podmínky pro využití těchto ploch) jsou vyznačeny v grafické části.

4.2. KONCEPCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

4.2.1. Vodní hospodářství

Obec Opatovec se nachází severně od města s pověřenou působností – Svitavy. Vodní hospodářství je dáno možnostmi a potřebami území. Obec má vybudovaný veřejný vodovod, ale není zde vybudovaná soustavná kanalizační síť. Splaškové odpadní vody jsou zneškodňovány individuálně. Řešeným územím protéká Mikulečský potok.

Použité podklady:

- údaje správců sítí – Obecní úřad Opatovec
VHOS Česká Třebová, a.s.
- Provozní řád vodovodu Opatovec
- Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Pardubického kraje
- Povodňový plán obce s rozšířenou působností - Svitavy
- údaje správců toků – Povodí Labe s.p.

Zemědělská vodohospodářská správa, oblast Povodí Labe, pracoviště Ústí nad Orlicí

4.2.1.1. Zásobování vodou

Stávající trendy rozvoje:

Zdroje vody:

má vlastní zdroje. Jako zdroj slouží prameniště sestávající se z jednoho vrtu hloubky 82 m:

Vydatnost zdrojů:

Název studny	vydatnost (l/s)
Vrt HV - 1	8,0
celkem	8,0

Vrt se nachází jihozápadně od areálu zemědělského družstva. Uvedený zdroj má stanoveno ochranné pásmo vodního zdroje I. stupně – rozhodnutí vydané Okresním úřadem ve Svitavách, odbor VLHZ, č.j. VLHZ/103/91/Vo ze dne 18.4.1991.

Pásmo je vymezeno na parcele č. 426/2 o celkové výměře 1742 m².

Zhodnocení vydatnosti zdrojů:

Podle zjištěných skutečností jsou stávající zdroje v současnosti vyhovující - kvantitativně i kvalitativně - pro zásobování pitnou vodou obce. Stávající vydatnost je schopna pokrýt i nárůst potřeby vody, a to především pro rozvoj bydlení.

Zásobovací systém:

má vybudovaný vlastní zásobovací systém. Voda z jímacího vrtu je čerpána ponorným čerpadlem do akumulární nádrže pod objektem automatické tlakové stanice. Velikost akumulace činí 11 m³. Z automatické tlakové stanice (ATS) se voda horizontálními čerpadly tlačí přímo do rozvodné sítě. V části obce je pak tlak redukován redukčním ventilem.

Vodovod byl budován postupně po etapách, v současnosti je docíleno úplné pokrytí obce. Zásobovací řady veřejného vodovodu pokrývají celé zastavěné území - je zásobován bytový fond, občanská vybavenost, zemědělství.

Provozovatelem vodovodního systému je VHOS a.s. Česká Třebová.

Obec je zásobována v jednom tlakovém pásmu, část obce je napojena přes redukční ventil, systém je pro

současnost vyhovující.

Skladbu vodovodní sítě lze rozdělit podle:

- profilu potrubí
- stáří potrubí
- materiál potrubí
- schopnost převést požární vodu

Z hlediska profilu stávajícího potrubí – DN 80 – DN 150 jsou vodovodní řady pro zásobování obyvatelstva, občanské vybavenosti i zemědělství vyhovující.

Předpokládaná životnost vodovodního potrubí se uvažuje cca 30 let podle druhu materiálu. U starších vodovodních potrubí dochází k častějším provozním poruchám. Vzhledem ke stáří vodovodních řadů lze předpokládat, že při zpracování územního plánu města Opatovec nebudou navrženy rekonstrukce. Výstavba proběhla v letech 1988-1990. Do vodovodního systému byly zahrnuty vodovodní řady převzaté od zemědělského družstva, které byly vybudovány v roce 1974. U těchto řadů lze předpokládat nutnost výměny.

Při výstavbě městské vodovodní sítě bylo použito potrubí z litiny, u novější výstavby pak z plastů (PVC).

Z požárního hlediska jsou stávající profily vodovodních řadů profilů vyhovující.

Tlakové poměry:

Při řešení zásobování vodou obce se předpokládá provozování systému v jednom tlakovém pásmu, část obce je napojena přes redukční ventil. Dle PRVK Pardubického kraje se předpokládá vybudování věžového vodojemu.

rozsah kót zástavby zásobované z veř. vodovodu cca 445 až 460 m n.m.

Akumulace:

Max. potřeba vody:

cca $Q_m = 270,0 \text{ m}^3/\text{d}$ při uvažované potřebě vody 135 l/ob.den včetně občanské vybavenosti

Pro obec je nutno zajistit akumulaci objemu cca 200 m^3 , což odpovídá 74% Q_m , což není stávající akumulací splněno.

Problémy a limity využití, možnosti rozvoje :

Stávající systém zásobování vodou je vyhovující. Obec má vybudovaný veřejný vodovod, který zásobuje obyvatelstvo, občanskou vybavenost, zemědělství. Kapacita zdrojů, tlakové poměry i systém zásobování jsou vyhovující. Stávající akumulace v Opatovci je nedostatečná a je nutno navrhnout její rozšíření. V rámci územního plánu jsou navrženy nové rozvodné řady pro rozvojové lokality.

Závěrečná shrnutí:

- zásobování vodou Opatovce je stabilizované
- navrhnout rozšíření stávající akumulace v Opatovci – věžový vodojem 200 m^3 .
- navrhnout doplnění rozvodných řadů pro rozvojové lokality
- respektovat Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Pardubického kraje
- respektovat podmínky ochranných pásem

Koncepce rozvoje

Potřeba vody:

Specifická potřeba:

Vzhledem k předpokládanému vývoji a v souladu se směrnými čísly roční potřeby dle Přílohy č. 12 k vyhlášce č. 428/2001 Sb. uvažujeme specifickou potřebu vody pro obyvatelstvo hodnotou

$q_0 = 120 \text{ l}/(\text{os.d})$ včetně vybavenosti a drobného podnikání

Potřeba vody pro obyvatelstvo a základní občanskou vybavenost:

Předpokládaný počet obyvatel

700

$$Q_p = 700 \cdot 0,120 = 84,0 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_m = 84,0 \times 1,5 = 126,0 \text{ m}^3/\text{d} = 1,5 \text{ l/s}$$

Zemědělství a průmysl – odhad cca 30% potřeby obyvatelstva, tj. cca 25 m³/d

Celkem:

$$Q_p = 109,0 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_m = 151,0 \text{ m}^3/\text{d} = 1,7 \text{ l/s}$$

Zdroje vody:

Současné zdroje jsou vyhovující.

Vydatnost stávajícího zdroje je dostatečná pro další rozvoj v obci

Potřeba akumulace:

$$A = (0,6 \text{ až } 1,0)Q_m = \text{cca } 85 \text{ až } 142 \text{ m}^3$$

Stávající akumulace není vyhovující – obec je bez akumulace, voda rozváděna přímo AT stanicí.

Je navržen věžový vodojem 1 x 200 m³ (podle zpracovaného Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Pardubického kraje).

Umístění vodojemu je v návaznosti na stávající jímací území – ve stávající ploše areálu.

Tlakové poměry a systém zásobování:

Navržené rozvojové plochy navazují na stávající zástavbu, výškový rozsah zástavby je minimální. Osazení věžového vodojemu do výše 35 m bude tlakově vyhovovat zásobování spotřebiště.

Současná koncepce zásobování vodou bude doplněna o věžový vodojem a rozvody o nové úseky pro napojení rozvojových lokalit. Případné přeložky mohou být provedeny také v souvislosti s výstavbou dálnice D35.

Zabezpečení proti požáru:

Objekty bydlení a vybavenosti jsou zabezpečeny proti požáru stávající a navrženou vodovodní sítí o dimenzi DN 80 až DN 150. Dále mohou být využity pro zabezpečení požární vody stávající i navržené (uvnitř i vně obce) vodní plochy. Protipožární zabezpečení tak bude vyhovovat ČSN 73 0873.

Ochranná pásma vodovodů:

jsou stanoveny takto:

- ochranné pásmo vodovodních řadů do průměru 500 mm 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí
- ochranné pásmo vodovodních řadů nad průměr 500 mm 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

4.2.1.2. Odkanalizování

Stávající trendy rozvoje:

Stoková síť

V obci není v současnosti vybudována žádná kanalizace, splaškové odpadní vody od obyvatel jsou ze 60% odváděny do žump s odvozem, 40% odpadních vod je přes septiky vypouštěno do vodního toku.

Čistírna odpadních vod

V obci není vybudovaná čistírna odpadních vod.

Koncepce rozvoje

Pro odvádění splaškových vod je částečně navržena nová splašková kanalizace jednotného profilu DN 250 z plastových trub a částečně vakuová kanalizace. Podle zpracovaného Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Pardubického kraje a územního plánu je uvažováno s kanalizací následovně:

- krajní části obce – Starý Valdek, Nový Valdek, Košíře – jsou vzhledem ke konfiguraci terénu, rozlehlosti území a řídké zástavbě řešeny vakuovou kanalizací
- střed obce je řešeném gravitační splaškovou kanalizací
- na splaškové kanalizaci je vzhledem k výškovým poměrům navrženo několik čerpacích kanalizačních stanic

- odvádění dešťových vod je navrženo stávajícím způsobem
- pro rozvojové plochy a výstavbu obecně je navržen způsob odkanalizování v návaznosti na výše uvedený systém či dešťová kanalizace, apod.
- případné přeložky mohou být provedeny také v souvislosti s výstavbou dálnice D35.

Čistírna odpadních vod, množství odpadních vod a znečištění

Odpadní vody z Opatovce jsou odvedeny vakuovou a gravitační kanalizací na navrženou čistírnu odpadních vod, která je situovaná východně od obce u bezejmenného vodního toku, který je zaústěn do rybníku Vidlák. Je navržena klasická, mechanicko – biologická čistírna.

Čistírna odpadních vod bude řešena jako společná – pro obce Opatov a Opatovec.

Množství odpadních vod odpovídá potřebě vody, tj.

$$Q_{24} = 103,0 \text{ m}^3/\text{d} \quad Q_d = 142,0 \text{ m}^3/\text{d} \quad Q_{\max} = 5,9 \text{ m}^3/\text{h}$$

Množství znečištění:

$$\text{BSK}_5 = 650 \cdot 0,060 = 39,0 \text{ kg O}_2/\text{d}$$

Je navrženo pásmo ochrany prostředí kolem ČOV 75 m.

Ochranná pásma kanalizací:

jsou stanoveny takto:

- ochranné pásmo kanalizačních sběračů do průměru 500 mm 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí
- ochranné pásmo kanalizačních sběračů nad průměr 500 mm 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

4.2.1.3. Vodní toky v území

Stávající trendy rozvoje:

Řešeným územím protékají dle vodohospodářské mapy (14-34 Svitavy) tyto vodní toky:

- Mikulečský potok
- Bezejmenné přítoky Mikulečského potoka

Mikulečský potok

Jedná se o vodní tok protékající řešeným územím od západu k severovýchodu a částečně zasahuje do současně zastavěného území. Na vodním toku není vyhlášené záplavové území vodoprávním úřadem.

Potok je před zaústěním do rybníka Pařez upravený, dále je upravený před zaústěním do rybníka Vidlák.

Vodní tok je ve správě Zemědělské vodohospodářské správy, Oblast Povodí Labe, pracoviště Ústí nad Orlicí.

Bezejmenné přítoky

Jedná se dle vodohospodářské mapy o přirozené, částečně upravené, bezejmenné pravostranné a levostranné přítoky hlavního vodního toku – Mikulečského potoka. Přítoky jsou ve správě Zemědělské vodohospodářské správy, Oblast Povodí Labe, pracoviště Ústí nad Orlicí.

Dále se na řešeném území nacházejí Hlavní meliorační zařízení (otevřené a zakryté meliorační kanály a svodnice) ve správě Zemědělské vodohospodářské správy, Oblast Povodí Labe, pracoviště Ústí nad Orlicí.

Nádrže

V řešeném území jsou vybudovány nádrže – rybníky (dle vodohospodářské mapy):

Pařez

Sychrovec

Vidlák (do území zasahuje částečně)

Funkční využití – rybochovné, sportovní rybářství, ekologické, krajinnotvorné, požární.

Ochrana proti záplavám, extravilánové vody

V řešeném území není stanoveno vodoprávním úřadem záplavové území a nejsou zde ani problémy s extravilánovými vodami.

Koncepce rozvoje

Vodní toky

Nejsou navrhovány podstatné úpravy vodních toků, předpokládá se pouze běžná údržba. Jako součást výstavby dálnice bude provedena přeložka Koclířovské strouhy.

Správci vodních toků mohou při výkonu správy vodního toku, pokud je to nezbytně nutné a po předchozím projednání s vlastníky pozemků užívat pozemků sousedících s korytem vodního toku, a to

- u významných vodních toků v šířce do 8 m
- u drobných vodních toků nejvýše v šířce do 6 m od břehové čáry

Vodní nádrže, rybníky

V rámci územního plánu nejsou navrhovány nové vodní plochy. Přípustná je realizace retenčních opatření, retenčních staveb, objektů, apod.

Ochrana proti záplavám, extravilánové vody

V řešeném území není stanoveno záplavové území. Riziko záplavy je u objektů v blízkosti vodních toků – plochy kolem vodních toků je nutno udržovat bez zábran (oplocení, skládky, kůlny...), aby nedocházelo k vzdutí hladiny a voda mohla plynule odtékat.

Podle dokumentace PPO ORP Svitavy – návrh studie proveditelnosti je **v návrhu ÚP doplněna plocha pro umístění suchého poldru** nad rybníkem Pařez. Oproti studie bylo upřesněno umístění plochy. Dále je nutno provést odstranění nánosů v korytě potoka – přítok do rybníka Vidlák.

Pro minimalizaci extravilánových vod je nutno provést změnu organizace povodí - navrhnout organizační (osevní postupy, velikost a tvar pozemků), agrotechnická (vrstevnicová orba) a stavebně-technická (průlehy, zelené pásy) opatření.

4.2.2. Energetika

4.2.2.1. Zásobování elektrickou energií

Stávající trendy rozvoje:

Západně od Opatovce prochází napříč řešeným územím nadzemní vedení vn 110 kV; nutno respektovat podmínky ochranného pásma.

Řešené území k.ú. Opatovec je zásobováno elektrickou energií z rozvodny 110/22 kV Svitavy z nadzemního vedení s napětím 22 kV, které prochází ve východní a jižní části řešeného území. Z tohoto vedení jsou nadzemními přípojkami napojeny jednotlivé sloupové trafostanice 22/0,4 kV.

Na řešeném území je v provozu celkem 8 trafostanic 22/0,4 kV zásobující el. energií distribuci i soukromý sektor. Elektrické stanice v Opatovci jsou napájené nadzemním vedením vn 22 kV. Tato zařízení jsou v dobrém stavu a vyhovují současným požadavkům na zajištění odběrů.

Sít' nízkého napětí nn je různorodá, rozvod je proveden nadzemním vedením na železobetonových stožárech, střešnicích a závěsnými kabely a kabelovým vedením. Stav nn sítě je nevyhovující. Nutno uvažovat s rekonstrukcí stávajících vedení nn.

Případné přeložky vn, nn, či nová vedení mohou být provedeny také v souvislosti s výstavbou dálnice D35.

Elektrická stanice 22/0,4 kV

Název	Typ	Příkon (kVA)
TS Opatovec I	věžová	150
TS Opatovec Okály	PTS	160
TS Opatovec JZD	BTS	160

TS Košíře JZD Opatovec	PTS	400
TS Opatovec Košíře	BTS	250
TS Opatovec Nový Valdek	BTS	160
TS Opatovec Starý Valdek	BTS	160
TS Lačnov zastávka ČD	BTS	250

Problémy a limity využití, možnosti rozvoje :

Stávající systém zásobování elektrickou energií je vyhovující. V rámci zpracování územního plánu je nutno posoudit výkonovou bilanci pro rozvojové plochy a případně navrhnout nové trafostanice. Při střetu rozvojových ploch s vedením zvážit návrh přeložení tohoto vedení nebo respektovat podmínky jejich ochranných pásem.

Závěrečná shrnutí:

- zásobování el. energií je stabilizované
- v rámci rozvojových ploch stanovit výkonovou bilanci
- při nedostatku výkonu navrhnout nové trafostanice
- při křížení nadzemního vedení vn s rozvojovými plochami zvážit nutnost přeložky
- nutnost rekonstrukce sítě nn
- respektovat podmínky ochranných pásem

Koncepce rozvoje

Potřeba nového příkonu

Na základě získaných údajů je vypracována bilanční rozvaha o vývoji zatížení řešeného území. Z energetického hlediska se u nové výstavby předpokládá dvojcestné zásobování energiemi, a to elektřinou a zemním plynem – obec je plynofikovaná. Podle ČSN 341060 se zde bude jednat o stupeň elektrizace "A", kde se el.energie používá jen ke svícení a pro běžné el.spotřebiče. Uvažujeme s těmito hodnotami:

bytový odběr	0,90 kW/bj
nebytový odběr	0,40 kW/bj
Návrh nové výstavby:	
bydlení	80 bytů t
potřebný příkon	$80 \times (0,90 + 0,40) = 104 \text{ kW}$
občanská vybavenost	cca 150 kW
drobné výrobní služby	cca 100 kW
Celkem	cca 354 kW

Návrh nových zařízení

Předpokládáme, že i ve výhledu bude přenos požadovaného výkonu zajišťován nadzemním vedením z R 110/22 kV Svitavy.

- Pro zajištění výhledových potřeb dodávky bude využito výkonu stávajících trafostanic; v případě nutnosti je možno stávající trafa vyměnit za výkonnější.
- Pro rozvojové plochy a pro zastavěné území v lokalitě Košíře je v současnosti zpracovávána dokumentace pro umístění nové sloupové trafostanice včetně napojení na stávající nadzemní vedení vn.
- V rozvojových plochách, přes které prochází nadzemní vedení vn, je nutno respektovat podmínky ochranného pásma.
- V případě požadavku investora je možno stávající vedení přeložit.

U sítě nízkého napětí se předpokládá její rozšíření a zahuštění novými vývody.

Ochranná pásma:

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní a podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a další zařízení. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

Druh zařízení	Ochranné pásmo [m] pro vedení realizovaná:		
	*do 31.12.1994	**od 1.1.1995	***od 1.1.2001
Nadzemní vedení			
napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:			
- bez izolace	10	7	7
- s izolací základní	-	-	2
- závěsná kabelová vedení	-	-	1
napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně	15	12	12
napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně	20	15	15
napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně	25	20	20
napětí nad 400 kV		30	30
Podzemní vedení			
napětí do 110 kV včetně	1	1	1
napětí nad 110 kV	-	1	3
Elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí			
stožárové	10	7	7
kompaktní a zděné	30	20	2
vestavěné	30	20	1

* podle vládního nařízení č. 80/1957** podle zákona 222/1994 Sb. v platném znění

*** podle zákona 458/2000 Sb. v platném znění

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka stavby, umisťovat konstrukce, uskladňovat hořlavé a výbušné látky
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost těchto zařízení
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením

4.2.2.2. Zásobování plynem

Stávající trendy rozvoje:

Obec Opatovec je zásobována zemním plynem z VTL plynovodu přes VTL regulační stanici. Vlastní rozvodná síť obce je provedena v systému středotlak.

Zvláštní inženýrské sítě:

VVTL plynovod, produktovody, ropovod

Řešeným územím neprochází trasy zvláštních inženýrských sítí.

VTL plynovody

Řešeným územím prochází síť VTL plynovodů. Jedná se především o VTL plynovod DN 350 Olomouc – Pardubice procházející jižně od zastavěného území. Na tento VTL plynovod jsou pak napojeny VTL odbočky – pro město Svitavy, pro obec Opatovec a pro areál zemědělského družstva v Opatovi.

STL plynovody

STL plynovod přivádí zemní plyn do zastavěného území obce Opatovec.

NTL plynovody

V řešeném území se nenacházejí NTL plynovody.

Zhodnocení STL plynovodů

Vzhledem ke stáří STL rozvodné sítě lze konstatovat, že STL rozvody jsou po technické stránce i kapacitně vyhovující. Není uvažováno s rekonstrukcemi, pouze se uvažuje budování dalších STL rozvodů v závislosti na rozvoji města obce.

Regulační stanice

V řešeném území se nachází dvě VTL regulační stanice – obec a družstvo.

Koncepce rozvoje

Vzhledem k plné plynofikaci obce a novému rozvodu není nutno zasahovat do celkové koncepce. Navrhuje se pouze rozšíření sítě o nové řady pro zásobování rozvojových lokalit. Případné přeložky mohou být provedeny také v souvislosti s výstavbou dálnice D35.

Ochranná a bezpečnostní pásma

Je nutno dodržovat *ochranná pásma* k zajištění spolehlivého provozu plynárenského zařízení a *bezpečnostní pásma* k zamezení nebo zmírnění účinků případných havárií. Pásmo se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys. Stavební činnosti a úpravy terénu v ochranném pásmu lze provádět pouze s předchozím písemným souhlasem dodavatele, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení. Zřizovat stavby v bezpečnostním pásmu lze pouze s předchozím písemným souhlasem fyzické či právnické osoby, která odpovídá za provoz příslušného plynového zařízení.

Ochranná pásma v řešeném území

BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ	
druh plynového zařízení	bezpečnostní pásmo [m]
VTL plynovody nad DN 250	40
VTL plynovody do DN 250	20
VTL plynovody do DN 100	15
VTL regulační stanice	10
OCHRANNÁ PÁSMO V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ	
druh plynového zařízení	ochranné pásmo [m]
NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území města (na obě strany od půdorysu)	1
ostatní plynovody a přípojky (na obě strany od půdorysu)	4
technologické objekty (na všechny strany od půdorysu)	4

4.2.2.3. Zásobování teplem

Dosavadní trendy vývoje:

V obci Opatovec se používá pro zásobování teplem zemní plyn. Nemovitosti jsou z větší části napojeny na STL rozvody přes domovní regulátory. Kde nejsou provedeny přípojky zemního plynu je používáno jako topné médium převážně:

- pevná paliva
- elektrická energie
- topné oleje

Obnovitelné zdroje energie – nejsou využívány.

Problémy a limity využití. možnosti rozvoje :

V rámci zpracování územního plánu bude navrhováno jako topné médium zemní plyn. Lokálně lze využívat obnovitelné zdroje – tepelná čerpadla, solární energii, biomasu.

Koncepce rozvoje

Stávající systém zůstane zachován – obec je plynofikována. Individuálně je možno využívat alternativních zdrojů.

4.2.3. Telekomunikace, radiokomunikace:

4.2.3.1. Pošta a telekomunikace:

Pošta je ve Svitavách – pro potřeby obce vyhovující. Telefonní účastníci jsou napojeni na digitální ústřednu ve Svitavách s dostatečnou kapacitou.

Řešeným územím procházejí trasy dálkových optických kabelů. Kabely jsou vedeny převážně podél komunikací, respektive ve volném terénu. Je proto třeba veškeré záměry, které by se mohly dálkových kabelů dotknout včas projednat. Případné přeložky či nová vedení mohou být provedeny také v souvislosti s výstavbou dálnice D35.

Ochranná pásma

K ochraně telekomunikačních zařízení se zřizují ochranná pásma. Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. V ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno:

- provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce
- zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu
- vysazovat trvalé porosty

4.2.3.2. Radiokomunikace:

Radioreléové paprsky - katastrálním územím prochází radioreléová trasa.

Na území se nacházejí zařízení mobilních operátorů.

Koncepce rozvoje:

- telekomunikace a radiokomunikace jsou stabilizované
- v případě dalšího rozvoje mobilních operátorů navrhnout společný objekt
- respektovat podmínky ochranných pásem

4.3. KONCEPCE ROZVOJE OBČANSKÉHO VYBAVENÍ

- Řešením územního plánu jsou stávající hlavní areály občanského vybavení stabilizovány (zařízení školská, kulturní, hřbitovy, sportovní a tělovýchovná zařízení), správní zařízení (obecní úřad) je zařazen do centrální smíšené plochy, je tak umožněno i jiné využití a umístění OÚ - např. při nové výstavbě centra nebo v ploše obnovy nevyužitého statku – P46.
- Vybavení charakteru obchodu a služeb bude soustřeďováno především do smíšené zóny, drobné provozovny základního vybavení případně i do obytných ploch.
- Kulturní dům bude sloužit jako víceúčelové zařízení.
- Plochy pro občanské vybavení – tělovýchovu a sport rozvíjet v návaznosti na stávající areál v centru obce, menší víceúčelová hřiště mohou být doplněna i v rámci smíšených funkčních ploch a veřejných prostranství.

4.4. KONCEPCE ROZVOJE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ A VEŘEJNÉ ZELENĚ

Zásady pro rozvoj veřejných prostranství a veřejné zeleně:

Jsou respektována stávající veřejná prostranství t.j. prostory návsi v sídlech řešeného území, dále navazující uliční prostory a cesty pro obsluhu území a pro pěší, tvořící základní síť veřejných prostranství sídel.

- Hlavní koncepční záměr – symbióza osídlení a krajiny - předpokládá posílení vazeb a propojení zeleně obce s okolní krajinnou zelení (z tohoto důvodu je navrženo doplnění zahrad a sadů v návaznosti na zastavěné území)
- Zachovat zelenou osu obce podél Mikulečského potoka s doplněním pěších propojení a možností vytvoření lesoparku.
- Stávající veřejné prostory uliční - zejména plochy s historickou urbanistickou strukturou - je třeba maximálně respektovat. Nelze připustit nevhodné úpravy prostoru i objektů v územích zásadního významu i v plochách s ochranou urbanistické struktury - viz. kapitola 2.1.
- V souladu s novými právními předpisy jsou vymezeny plochy pro veřejná prostranství se společenskou a odpočinkovou funkcí, s parkovou úpravou a možností doplnění dětských hřišť.
- Je navržena plocha veřejného prostranství pro rozdělení areálu ZD s novým propojením místní komunikací.
- Dále jsou navrženy koridory pro rozšíření veřejných prostranství – pro pěší propojení a pro rozšíření veřejného prostoru u komunikací (viz. výkres č. I.b a I.c).
- Potřebné je maximální možné doplnění stromové zeleně v uličních prostorech obce na základě podrobné dokumentace, se znalostí průběhu inženýrských sítí. Zejména je třeba ze stávajících hlavních komunikací vytvořit prostor doplněný zelení.
- Při výsadbě je nutno z hlediska zachování hodnot preferovat domácí dřeviny.
- Část zeleně vyznačené v grafické části ÚP je navržena jako izolační zeleň - pásy a plochy zeleně stromové i keřové pro pohledové odclonění areálů výroby.

Pozn.: Oproti konceptu byly původně sloučené plochy veřejných prostranství a zeleně rozděleny podle požadované metodiky MINIS -na veřejná prostranství a veřejnou zeleň. V případě Opatovce však budou plochy veřejných prostranství stejně tvořeny převážně parkovými úpravami, samostatné plochy veřejné zeleně jsou vymezeny zejména pro zeleň přírodní (u potoka) nebo izolační.

5. KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY

Z hlediska **koncepce řešení krajiny** je území děleno na:

- stabilizované území – ve kterém je případné změny využití možno realizovat v souladu se stanovenými regulativy pro plochy v krajině (kap. 5.3.)
- území vymezené pro změnu využití – z důvodu koncepce řešení krajiny včetně ochrany přírodních hodnot, narušení krajinného rázu, protierozních opatření, návrhu ÚSES apod.
- plochy obnovy a revitalizace – např. po těžbě, pro rekultivaci skládek apod. (tyto plochy nejsou v návrhu ÚP vymezeny).

5.1. KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ A OBNOVY KRAJINY, KRAJINNÝ RÁZ

- změny využití ploch jsou přípustné v rámci navržených regulativů
- je navržen systém ÚSES včetně zalučnění některých ploch a regulativů pro využívání krajiny, jsou navrženy pásy a plochy krajinné zeleně s izolační funkcí (mimo plochy přímo navazující na zástavbu se může jednat o hospodářský les).

Ochrana krajinného rázu:

Obecně platí v celém řešeném území tyto zásady:

- nerozšiřovat ornou půdu, doplnit zalučnění nebo svodné průlehy v erozně ohrožených plochách
- chránit význačné stávající solitérní stromy a stromořadí ve městě i v krajině (v případě nezbytných zásahů nahradit ve vhodnějším místě)
- posilovat podíl stromové zeleně v sídlech, zejména v uličních prostorech
- podporovat zvyšování podílu ovocných dřevin v zahradách a v záhumencích, tvořící přechod zástavby do krajiny
- posilovat podíl rozptýlené zeleně a trvalých travních porostů v krajině, realizovat zalučnění v plochách orné půdy podél toků a v plochách pro navržený ÚSES
- zlepšit estetickou hodnotu krajiny výsadbami alejí podél komunikací a cest - vhodné dřeviny jsou klen, lípa, jírovec, ovocné dřeviny
- umožnit revitalizaci toků s doplněním břehových porostů (doplnit jasan, olši, dub letní aj..) a obnovení nebo výstavbu nových vodních ploch
- neumísťovat žádné stavby na přírodní dominanty – výrazné vrcholy zalesněných hřbetů,
- při stavební činnosti ve stávajících a rozvojových plochách zachovat výškovou hladinu staveb 1(max.2) nadzemní podlaží – viz. výšková zonace, respektovat charakter staveb – nepoužívat prvky netypické pro dané území, například stavby typu kanadských srubů, typu alpských staveb s mírným sklonem střechy, typu přímořských staveb a staveb „podnikatelského baroka“ s balustrádami, arkádami, věžičkami a pod.
- při realizaci záměrů je nutno zachovat stávající účelové komunikace zajišťující přístup k pozemkům a průchodnost krajiny, případně je nahradit ve vhodném místě
- realizovat územní systém ekologické stability
- obnova rozhleden (příp. sakrálních staveb) nebo podmíněná výstavba nových je možná
- respektovat charakter přírodních horizontů sídla (nesmí se trvale odlesnit, vykácet vzrostlá zeleň na pohledově exponovaných horizontech)
- v krajině je přípustné realizování menších vodních ploch (viz kap. 5.3.1.).

5.2. PROSTUPNOST KRAJINY

Zejména v severní a jihovýchodní části katastru obce byly redukovány polní cesty na minimum, nezbytně nutné na obhospodařování rozsáhlých zemědělské půdy.

V rámci řešení územního plánu je navržena obnova některých cest. Jedná se o lokality : 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 50, 51, 54, 58, 59 a 60.

Jako součást výstavby dálnice budou provedeny účelové komunikace v krajině.

5.3. VYMEZENÍ PLOCH V KRAJINĚ A STANOVENÍ PODMÍNEK PRO ZMĚNY V JEJICH VYUŽITÍ

Územní rozsah je vymezen v grafické části dokumentace ve výkrese č. I.b - 1 (hlavní výkres).

5.3.1. PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ

5.3.1.1. VÍCEÚČELOVÉ VODNÍ NÁDRŽE (W)

Podmínky využití ploch:

Přípustné jsou činnosti a zařízení související s vodohospodářskými poměry v území a koloběhem vody v přírodě a protipovodňová opatření.

Podmíněně přípustné jsou činnosti a zařízení související s rybářstvím nebo rekreací (chov ryb a vodní drůbeže s tím, že budou minimalizovány negativní dopady do vodního režimu - čistoty vod).

Regulativy

- stavební a provozní činností nesmí být zmenšen stávající rozsah retenčního prostoru pro rozliv
- nesmí docházet ke zmenšování vodní plochy
- musí zůstat zachován min. retenční prostor (je-li stanoven)
- není povoleno provozování vodních sportů v místech mimo určení

Koncepce rozvoje vodních ploch:

- V řešeném území jsou veškeré stávající vodní plochy respektovány.
- Nejsou navrhovány nové vodní plochy.

5.3.1.2. VODNÍ TOKY

Podmínky využití ploch:

Přípustné jsou činnosti a zařízení související s vodohospodářskými poměry v území a koloběhem vody v přírodě, výstavba vodních ploch, malých vodních elektráren, revitalizace toků a protipovodňová opatření.

Podmíněně přípustné jsou činnosti a zařízení jsou zařízení související s rybářstvím nebo rekreací s tím, že budou minimalizovány negativní dopady do vodního režimu - čistoty vod.

Regulativy pro ochranu proti záplavám a přívalovým vodám

- Správci vodních toků mohou při výkonu správy vodního toku, pokud je to nezbytně nutné a po předchozím projednání s vlastníky pozemků užívat pozemků sousedících s korytem vodního toku, a to:
 - u významných vodních toků v šířce do 8 m
 - u drobných vodních toků nejvýše v šířce do 6 m od břehové čáry
- do záplavového území neumísťovat látky škodlivé vodám
- stavební a provozní činností nesmí být zmenšen stávající rozsah retenčního prostoru pro rozliv
- nesmí docházet ke zmenšování průtočného profilu
- respektovat zonaci hospodaření na zemědělské půdě a navržená zatravnění případně zalesnění, snižující vodní erozi, navržený systém záchytných příkopů s možností doplnění retenčních nádrží

Koncepce rozvoje a změn v území

- V řešeném území jsou veškeré stávající vodní toky i svodnice respektovány.
- Nejsou navrhovány nové vodní toky ani úprava stávajících, předpokládá se pouze běžná údržba.
- je navržena výstavba suchého poldru a odstranění nánosů v korytě přítoku rybníka Vidlák

5.3.2. PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ (NZ)

Podmínky změn využití území

Přípustné je využití, které souvisí se zemědělskou velkovýrobou. U zemědělského půdního fondu je přípustná změna kultury pokud nedojde ke zvýšení rizika erozního ohrožení území. Přípustná jsou opatření s pozitivním vlivem na ekologickou stabilitu území (ochrana přírody) a opatření a stavby zlepšující retenční schopnost krajiny, dále protipovodňová nebo protierozní opatření atp.

Podmíněně přípustná jsou zařízení a objekty zemědělské prvovýroby sezónního charakteru, zařízení technické a dopravní infrastruktury, těžbu místního významu s následnou rekultivací a zalesnění, s podmínkou nenarušení krajinného rázu a hodnot území.

Koncepce rozvoje :

Plochy zemědělské- víceúčelové lze považovat, co do rozsahu, za stabilizované. Nepředpokládá se další nárůst těchto ploch. Územním plánem je navrženo rozčlenění souvislých území, a to formou obnovy některých polních cest, navržením nových účelových komunikací spolu s prvky ekologické stability – realizace interakčních prvků. Na území ploch zemědělských víceúčelových je dále navrženo řešení protierozní ochrany.

5.3.3. PLOCHY LESNÍ (NL) - lesní hospodářství bez omezení

Podmínky změn využití území

Přípustné je využití, které souvisí s lesní hospodářskou produkcí. Přípustná jsou opatření s pozitivním vlivem na ekologickou stabilitu území (ochrana přírody) a opatření a stavby zlepšující retenční schopnost krajiny, dále protipovodňová nebo protierozní opatření atp.

Podmíněně přípustná je výstavba objektů lesní prvovýroby, činnosti a zařízení pro ochranu přírody, technickou a dopravní infrastrukturu související s lesním hospodářstvím.

Koncepce rozvoje :

Plochy lesní jsou v území stabilizované.

5.3.4. PLOCHY PŘÍRODNÍ (NP) - plochy biocenter včetně vodních ploch

Podmínky změn využití území

Přípustné je využití, které slouží k zachování ekologické rovnováhy území. Údržba a zdravotní prořezávky břehových porostů, kosení luk a další opatření s pozitivním vlivem na ekologickou stabilitu území (ochrana přírody) a opatření a stavby zlepšující retenční schopnost krajiny, dále protipovodňová nebo protierozní opatření atp.

Podmíněně přípustná je dosadba dřevin. Podmínkou je použití přirozených druhů dřevin s prioritou druhové pestrosti na úkor produkce biomasy. Dále vodohospodářská zařízení-ČOV atd. Umístěny mohou být jen při co nejmenším zásahu a narušení funkčnosti biocentra. Podmíněně přípustné je dále hospodářské využívání vodních ploch (rybolov) a rekreační koupání. Podmínkou je, že nebude zvyšováno zatížení přírodního prostředí, které by vedlo ke snížení druhové diverzity.

Koncepce rozvoje :

Území je stabilizováno. Do plochy přírodní je zařazen rybník Pařez včetně břehových porostů.

5.3.5. PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

5.3.5.1. PLOCHY SMÍŠENÉ PŘÍRODNÍ - KRAJINNÁ ZELEŇ (NSp)

Podmínky změn využití území

Přípustné je využití, které slouží k zachování ekologické rovnováhy území. Údržba a zdravotní prořezávky porostů, kosení luk a další opatření s pozitivním vlivem na ekologickou stabilitu území (ochrana přírody) a opatření a stavby zlepšující retenční schopnost krajiny, dále protipovodňová nebo protieroční opatření atp.

Podmíněně přípustná je redukce rozsahu náletových dřevin a údržba ploch v režimu extenzivních luk a pastvin, pokud se nejedná o krajinnou zeleň s izolační funkcí a pokud nedojde k narušení krajinného rázu území nebo narušení ekologického biotopu.

Koncepce rozvoje :

Území je stabilizováno, navrhované rozšíření je v návaznosti na optické i hlukové odclonění zemědělských areálů jako veřejně prospěšné opatření – struktura porostů musí být volena s ohledem na požadovanou funkci.

5.3.5.2. PLOCHY SMÍŠENÉ ZEMĚDĚLSKÉ – NIVNÍ LOUKY A SMÍŠENÉ POROSTY (NSz)

Podmínky změn využití území

Přípustné je využití, které souvisí s produkcí biomasy – hospodaření na trvalých travních porostech.

Přípustná jsou opatření s pozitivním vlivem na ekologickou stabilitu území (ochrana přírody) a opatření a stavby zlepšující retenční schopnost krajiny, dále protipovodňová nebo protieroční opatření atp.

Podmíněně přípustná jsou zařízení a objekty zemědělské prvovýroby sezónního charakteru, zařízení technické a dopravní infrastruktury, těžbu místního významu s následnou rekultivací a zalesnění, s podmínkou nenarušení krajinného rázu a ekologických a přírodních hodnot území.

Koncepce rozvoje :

Území je stabilizováno, navrhováno je rozšíření plochy v rámci biokoridoru BK6 na jihovýchodě území.

5.3.5.3. PLOCHY SPECIFICKÉ- SADY, ZAHRADY, ZÁHUMENKY mimo zastavěné území (NSx)

Podmínky změn využití území

Přípustné je využití, které souvisí se zemědělskou činností drobného až středního rozsahu, příp. rozšíření zahrad obytného území. Přípustná je obnova genofondu, změna kultury v rámci sadu, TTP a zahrad. Dále jsou přípustná opatření s pozitivním vlivem na ekologickou stabilitu území (ochrana přírody) a opatření a stavby zlepšující retenční schopnost krajiny, dále protipovodňová nebo protieroční opatření atp.

Podmíněně přípustná jsou zařízení a objekty doprovodného zemědělského charakteru, pokud budou situovány v návaznosti na zastavěné území a budou objemově i architektonicky navazovat na tradiční zástavbu – objekty charakteru původních stodol.

Koncepce rozvoje :

Plochy sadů a zahrad mimo zastavěné území slouží mimo malohospodářský užitek jako „narázníková“ přechodová zóna mezi plochami velkovýrobními a zastavěným územím. Plní mimo hospodářské funkce i funkci ochrannou a izolační. Územním plánem je navržen rozvoj těchto ploch na úkor orné půdy v návaznosti na zastavěné území obce v lokalitách Nový a Starý Valdek, i v západní části Opatovce.

5.3.6. PLOCHY TĚŽBY NEROSTŮ

Nejsou v území vymezeny.

5.3.7. PLOCHY SPECIFICKÉ

Nejsou v území vymezeny.

5.4. ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

Závazně je vymezeno:

Pro funkční využití **ploch biocenter** viz kap. 5.3.4. Plochy přírodní

Pro funkční využití **ploch biokoridorů**

je přípustné:

- § současné využití,
- § využití, které zajišťuje vysoké zastoupení druhů organismů odpovídajících trvalým stanovištním podmínkám při běžném extensivním zemědělském nebo lesnickém hospodaření (trvalé travní porosty, extensivní sady, lesy apod.), případně rekreační plochy přírodního charakteru,
- § jiné jen pokud nezhorší ekologickou stabilitu; přitom změnou nesmí dojít ke znemožnění navrhovaného využití a přírodní funkce současných funkčních biokoridorů

jsou podmíněné:

- nezbytně nutné liniové stavby křížící biokoridor, vodohospodářská zařízení, ČOV atd. Umístěny mohou být jen při co nejmenším zásahu a narušení funkčnosti biokoridoru. Umístění pokud možno jen kolmo na biokoridory a v co nejmenším rozsahu.

jsou nepřípustné:

- § změny funkčního využití, které by snižovaly současný stupeň ekologické stability daného území zařazeného do ÚSES (změny druhu pozemku s vyšším stupněm ekologické stability na druh s nižším stupněm ekologické stability, např. z louky na ornou půdu), které jsou v rozporu s funkcí biokoridoru,
- § jakékoli změny funkčního využití, které by znemožnily nebo ohrozily územní ochranu a založení chybějících částí biokoridorů, rušivé činnosti, jako je umísťování staveb, odvodňování pozemků, těžba nerostných surovin, apod., mimo činností podmíněných.

5.4.1. Popis územního systému ekologické stability

Základní koncepce řešení systému ekologické stability vychází z již existujících krajinných prvků, charakteristických biotopů, antropogenních prvků aj. V řešení jsou podchyceny mělká údolí vodních toků, s mokřadními a vodními společenstvy, rozsáhlé plochy zemědělských ploch s remízou a rozptýlenou vegetací volné krajiny.

Západně a severně od území obce je vymezen nadregionální biokoridor K 83. Ve směru sever – jih je vymezen podél západní hranice regionální biokoridor RK 88⁷.

MÍSTNÍ BIOCENTRA				
NÁZEV	výměra (ha)	VÝZNAM	POPIS	NÁVRH
BC 1	11,5	lokální	Rybník Pařez s navazujícími břehovými porosty, litorálem a pobřežními loučkami.	Zachovat stávající strukturu krajinných formací
BC 2	2,40	lokální	Polokulturní luční porosty v nivě drobného vodního toku na jihozápadní hranici řešeného území. navazující za hranicí řešeného území na lesní porost.	Zachovat stávající využívání, louky kosit, nezalesňovat..
BC 3	0,8	lokální	Polokulturní luční porosty v nivě drobného vodního toku s doprovodnou liniovou zelení tvořenou olšemi a jasaný.	Zachovat stávající využívání, louky kosit, nezalesňovat.

BIOKORIDORY				
NÁZEV	DÉLKA(m)	význam	POPIS	NÁVRH
BK1	1350	lokální	Biokoridor podél toku potoka a přilehlé druhotně pestré louky. Tok s doprovodnou zelení (olše, jasan)	Zachovat stávající využívání

BIOKORIDORY				
NÁZEV	DÉLKA(m)	význam	POPIS	NÁVRH
BK2	600	lokální	Biokoridor podél regulovaného toku navazující od jihu na BC1. Tok s mezernatou doprovodnou zelení (olše, jasan). Jižní část bez zeleně.	Revitalizace roku, podporovat a doplnit doprovodné porosty podél toku. Posilovat druhovou pestrost dřevin.
BK3	1950	lokální	Biokoridor podél regulovaného toku – průchod obcí. Břehové prostory tvoří vzrostlá dřevinná zeleň.	Zachovat stávající využívání
BK4	240	lokální	Biokoridor podél regulovaného toku Mikulečského potoka navazující na BC1. Tok s doprovodnou zelení (olše, jasan)	Revitalizace roku, zachovat doprovodné porosty podél toku. Posilovat druhovou pestrost dřevin.
BK5	960	lokální	Biokoridor podél toku Černého potoka a přilehlé druhově pestré louky. Tok s doprovodnou zelení (olše, jasan)	Zachovat stávající využívání, louky kosit, nezalesňovat
BK6	564	lokální	Biokoridor vymezený na jihovýchodě katastru na zemědělské půdě a lesních pozemcích.	Na zemědělských pozemcích zalučnit ornou půdu,, případně vytvořit podmínky pro vznik remízů. Na lesní půdě posilovat podíl melioračních dřevin v rámci porostních skupin v trase biokoridoru.
BK7	220	lokální	Biokoridor podél regulovaného toku Mikulečského potoka navazující na západní hranici řešeného území. Tok s doprovodnou zelení (olše, jasan)	Revitalizace roku, zachovat doprovodné porosty podél toku. Posilovat druhovou pestrost dřevin.

Interakční prvky : vymezeny jsou zejména jako doprovodná zeleň polních cest, drobné vodní toky v krajině, včetně jejich doprovodných porostů. Navržené interakční prvky jsou vymezeny podél navrhovaných polních cest. Variabilita realizace je různá. Od travinobylinných průlehů přes vzrostlou zeleň typu alejí podél cest po mezernaté porosty křovin apod.

5.5. PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Území obce se nenachází v krajině s vyšším stupněm erozního ohrožení. Vymezeny jsou lokality s potenciálním rizikem zvýšené hodnoty vodní eroze, a to vzhledem k vyššímu sklonu nebo kombinaci délky a sklonu svahu.

Na většině území převažují zemědělské plochy do 3° sklonu a plošiny. Zde se eroze projevuje pouze při přivalových deštích, a to obvykle jen ve stopách zemědělských strojů. Místně je nutno dodržovat směr obdělávání pozemků kolmý na spádnic. Jedná se zejména o ploché, protáhlé hřbety. Výrazné splachy mimo zemědělské plochy nehrozí. Při velikosti bloku větším jak 30 ha přistoupit k rozčlenění, popř. k protierozním osevním postupům, hrázkování ap.

Na vymezených zónách s erozním ohrožením je nutno v případě projevů vodní eroze provádět protierozní osevní postupy, pásově střídat plodiny, vrstevnicově obdělávat plochy a provádět hrázkování. Při nedostatečné ochraně výše uvedenými opatřeními je nutno erozi řešit technickou protierozní ochrannou (meze, průlehy, vsakovací pásy).

5.6. OCHRANA PŘED POVODŇMI

V řešeném území není stanoveno vodoprávním úřadem záplavové území (podrobněji viz kap. 4.2.1.3.).

5.7. DOBÝVÁNÍ NEROSTŮ

Na území katastru obce se nenachází ložiska nerostných surovin.

6. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ A PODMÍNEK PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ ZÁSTAVBY

6.1. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

Vymezení ploch s rozdílným způsobem využití v území (dále jen funkční využití), je členěno na využití ploch v zastavěném a zastavitelném území se stanovenými podmínkami využití (viz. dále) a využití ploch volných (krajiny) – viz. kap.5.

Funkční využití ploch je zobrazeno v grafické části.

Funkční členění je vztaženo k plochám (ne k jednotlivým parcelám) a odpovídá měřítku grafické části a podrobnosti mapových podkladů – územní plán vymezuje koncepci řešení. Hranice ploch, které jsou zakresleny v ÚP, jsou proto dále přiměřeně zpřesňovány v navazující dokumentaci (při zachování druhové skladby funkcí) v územním řízení nebo při zpracování regulačního plánu. Za přiměřené zpřesnění hranice funkční plochy se považuje úprava, vycházející z vlastností a údajů, nepostižitelných v podrobnosti územního plánu (vlastnických hranic, terénních vlastností, zpřesnění hranic technickou dokumentací nových tras komunikací a sítí apod.), která podstatně nezmění uspořádání území a vzájemnou proporcii ploch.

Přípustnost činností, dějů a zařízení:

Přípustné – jsou činnosti a zařízení, které tvoří hlavní funkční náplň plochy nebo mohou být její součástí jako doplňkové funkce.

Podmíněné – nejsou běžně součástí hlavní funkce, ale v jednotlivých případech je možné zařízení povolit na základě posouzení konkrétní situace v územním řízení (umístění staveb podle návaznosti na okolní zástavbu a na krajinný ráz, konkrétní náplň a technologie činností a její vliv na obytnou pohodu včetně druhotného zatížení území z provozu zařízení (např. dopravou), vliv na ovzduší, výsledky hlukové studie apod.

Nepřípustné – jsou činnosti, zařízení, které nesplňují podmínky stanovené obecně platnými předpisy nebo jsou v rozporu s funkcemi přípustnými. Rovněž jsou nepřípustné, jestliže mohou být zdrojem narušení pohody a kvality prostředí dle platných zákonů.

Podmínky využití ploch jsou vymezeny v následujících kapitolách. Nejsou uváděny podmínky a regulativy pro využívání jednotlivých ploch a jejich změn, které jsou uvedeny v obecně platných předpisech.

Vymezení pojmů - pro účely územního plánu se rozumí:

- drobnou chovatelskou činností - chov hospodářských zvířat (hospodářství pro zásobování rodiny), jehož účinky neobtěžují životní prostředí a obytnou pohodu navazujících chráněných ploch a objektů nad míru přípustnou podle platných právních předpisů na ochranu veřejného zdraví a ochranu ovzduší - při zavedení chovu hospodářských zvířat musí být tyto aktivity z hlediska emisí škodlivin projednány ještě před jejich zřízením
- drobnou pěstitelskou činností - nepodnikatelské pěstování zemědělských produktů (pro zásobování rodiny)
- drobnou výrobní činností – výrobní služby, sklady, řemeslné dílny a výrobní činnosti netovárního charakteru, jejichž účinky neobtěžují a neohrožují životní prostředí a obytnou pohodu navazujících chráněných ploch a objektů nad míru přípustnou podle platných právních předpisů na ochranu veřejného zdraví a ochranu ovzduší (zařízení mohou být podle druhu provozu případně umístěna i v návaznosti na obytné plochy - konkrétní situace budou posouzeny orgány ochrany veřejného zdraví v územním a stavebním řízení)
- nerušícími službami – nevýrobní služby, případně řemeslné dílny a opravárenské služby pro zabezpečení potřeb obyvatel obce, jejichž účinky neobtěžují a neohrožují životní prostředí a obytnou pohodu sousedů nad míru přípustnou podle platných právních předpisů (zařízení mohou být podle druhu provozu podmíněně umístěna i v obytném území a v plochách vybavenosti - konkrétní situace budou posouzeny v územním a stavebním řízení)
- komerční aktivity – je souhrnný název pro smíšenou funkci území a je určené především k umisťování činností a zařízení podnikatelských, poskytujících distribuci a služby různého druhu, většinou v otevřených areálech s vysokou frekvencí styku s veřejností

- drobná maloobchodní zařízení jsou obchodní zařízení provozované obyvateli území - pro zabezpečení potřeb obyvatel obce, s prodejní plochou omezenou dle konkrétních podmínek - při respektování charakteru, parcelace a měřítka zástavby, v historické zástavbě při omezení kapacity dle prostorových možností příp. podmínek památkové ochrany.

Ostatní podmínky využití území: u stabilizovaných i rozvojových ploch je nutné respektovat:

- stávající i navržené trasy a zařízení dopravní a technické infrastruktury
- ochranné režimy, veřejně prospěšné stavby, opatření a asanace, ÚSES
- regulativy a zásady pro ochranu hodnot území
- podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu – viz. kap. 6.2.
- limity využití území – viz. výkres II.a. [a-odůvodnění-ÚP](#)

Pozn.: Oproti konceptu byly původně sloučené plochy veřejných prostranství a zeleně rozděleny podle požadované metodiky MINIS - na veřejná prostranství a veřejnou zeleň.

6.1.1. PLOCHY BYDLENÍ (B)

Pozn.: tučně vytištěné výrazy jsou upřesněny na začátku kapitoly ~~(str. 41)~~.

BH – BYDLENÍ - V BYTOVÝCH DOMECH

Podmínky využití ploch:

Převažující účel využití – bydlení v bytových domech s příměsí nerušících obslužných funkcí místního významu.

Přípustné využití území:

- různé formy bydlení a základní občanské vybavení pro obyvatele
- veřejná prostranství a zeleň, rekreační plochy pro obyvatele včetně dětských hřišť
- distribuce a nevýrobní služby pro obyvatele, ateliery a drobná řemesla uměleckého charakteru, soukromé ordinace, kulturní zařízení, administrativa a sídla firem,
- nezbytná technická a dopravní zařízení – garáže a odstavné plochy (začleněné v objektech nebo v souborech staveb), komunikace, inženýrské sítě, parkovací plochy a pěší propojení pro potřebu území.

Podmíněné využití území:

- **nerušící služby**, sportovní zařízení pro obyvatele (hřiště, fitcentra, bazény)
- objekty nezbytného technického vybavení, výstavba objektů samostatných hromadných, řadových nebo podzemních garáží

Podmínka - zachování priority bydlení, dostatečných ploch pro zeleň a za předpokladu optického oddělení od veřejných a odpočinkových ploch.

Nepřípustné je situování všech činností a zařízení, které svými negativními vlivy narušují obytnou pohodu funkce bydlení, nepřipustná je výstavba řadových a samostatně stojících garáží v uličním prostoru a v pohledově exponovaných územích.

BI – BYDLENÍ - V RODINNÝCH DOMECH - PŘÍMĚSTSKÉ BYDLENÍ

Převažující účel využití – bydlení v rodinných domech s příměsí nerušících obslužných funkcí místního významu.

Přípustné využití území:

- bydlení v rodinných domech, plochy a objekty pro rodinnou rekreaci, pokud jsou realizovány tradiční formou zástavby
- základní občanské vybavení a **drobná maloobchodní zařízení** pro obyvatele, nevýrobní služby, ateliery a drobná řemesla uměleckého charakteru, soukromé ordinace, administrativa, sídla firem apod.
- veřejná zeleň, zahrady, rekreační plochy pro obyvatele včetně dětských hřišť, veřejná prostranství a uliční koridory
- nezbytná technická a dopravní zařízení – garáže a odstavné plochy (začleněné v objektech nebo v souborech staveb), komunikace, inženýrské sítě, parkovací plochy a pěší propojení pro potřebu území.

Podmíněné využití území zahrnuje **nerušící služby**, sportovní zařízení pro obyvatele (hřiště, fitcentra, bazény) - dle konkrétní situace.

Nepřípustné je situování všech činností a zařízení, které svými negativními vlivy narušují obytnou pohodu funkce bydlení, nepřipustná je výstavba řadových a samostatně stojících garáží v uličním prostoru a v pohledově exponovaných územích.

6.1.2. PLOCHY REKREACE (R)

Pozn.: **tučně vytištěné výrazy** jsou upřesněny na začátku kapitoly ~~(str.41)~~.

RZ - RODINNÁ REKREACE – ZAHRÁDKÁŘSKÉ OSADY

Podmínky využití ploch:

Převažující účel využití – rekreace rodinná (zahrádkářské lokality)

Přípustná jsou zařízení sloužící individuální rekreaci – sady, zahrady, **drobná pěstitelská činnost**

Podmíněné využití území **drobná chovatelská činnost**, včetně zázemí pro výše uvedené činnosti (např. skleníků, doplňkové stavby, apod.) – dle konkrétní situace, mimo prostory návsí a ulic.

Nepřípustné jsou veškeré činnosti a zařízení, které narušují prostředí, stavby nesmí být přestavovány na trvalé bydlení (pokud to není v ÚP navrženo)

Jednotlivé případy budou posouzeny v územním nebo stavebním řízení s ohledem na konkrétní situaci, velikost pozemku, posouzením vzhledu objektu nebo charakteru činnosti, včetně vlivu na okolí a na krajinný ráz (při dodržení platných zákonů a podmínek na ochranu životního prostředí, obytné pohody a zdraví obyvatel).

RX - REKREACE SE SPECIFICKÝM VYUŽITÍM

Podmínky využití ploch:

Převažující účel využití – rekreace hromadná- víceúčelová

Přípustné využití:

- zařízení pro turistiku a cestovní ruch, pro sportovní a rekreační vyžití občanů, včetně zájmové činnosti, vybavení areálů a bydlení správce nebo majitele, – např. hřiště, sociální zařízení, stravovací a ubytovací zařízení, chov koní a agroturistické farmy, apod.
- rekreační, izolační a přírodní plochy zeleně
- nezbytné technické vybavení, doplnění komunikací, pěších tras, parkovacích stání pro lokalitu.

Podmíněné využití:

- služby a zařízení maloobchodní
- garáže začleněné v objektech nebo souborech staveb pro potřebu území
- letní tábory, autokempink, motorest, vodní plochy příp. koupaliště

Podmínka - pouze jako doplňkové zařízení v rozsahu nezbytném pro potřeby rekreace, vhodnost podle umístění lokality.

Nepřípustné je situování průmyslové a zemědělské výroby, chov hospodářských zvířat a veškeré činnosti a zařízení, které svými negativními vlivy narušují životní prostředí (nesplňují ustanovení platných zákonů o ochraně zdraví a ovzduší). Nepřípustná je výstavba samostatných garáží.

6.1.3. PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ (O)

OV - OBČANSKÉ VYBAVENÍ – VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA

Podmínky využití ploch:

Převažující účel využití – plochy převážně nekomerční občanské vybavenosti

Přípustné využití:

- sociální péče a zdravotnictví, vzdělávací, kulturní a správní zařízení, zájmová činnost apod.
- stravovací zařízení, distribuce a služby obyvatelstvu
- parková, izolační a doplňková zeleň včetně odpočinkových ploch
- nezbytné technické vybavení, doplnění komunikací, parkovacích a odstavných stání pro lokalitu, pěší komunikace.

Podmíněné využití: samostatné zařízení bydlení, zřizované obcí (např. byty pro sociálně slabé rodiny apod.), ubytovací a sportovní zařízení- konkrétní situace budou posouzeny v územním řízení.

Nepřípustné je situování průmyslové a zemědělské výroby, chov hospodářských zvířat a veškeré činnosti a zařízení, které svými negativními vlivy narušují životní prostředí (nesplňují ustanovení platných zákonů o ochraně zdraví a ovzduší). Nepřípustná je výstavba řadových a samostatně stojících garáží.

OM – OBČANSKÉ VYBAVENÍ – KOMERČNÍ ZAŘÍZENÍ MALÁ A STŘEDNÍ

Podmínky využití ploch:

Pozn.: **tučně vytištěné výrazy** jsou upřesněny na začátku kapitoly ~~(str. 41)~~.

Převažující účel využití – plochy komerčního občanského vybavení

Přípustné využití:

- víceúčelová zařízení občanského vybavení – např. distribuce, nerušící služby, stravování, ubytování

- parková a doplňková zeleň včetně odpočinkových ploch
- další vybavení areálů – např. stravovací zařízení, zájmová činnost, kulturní zařízení, sauny a jiné vybavení, bydlení majitele nebo správce
- nezbytné technické vybavení, doplnění komunikací, pěších cest, parkovacích a odstavných stání pro lokalitu.

Podmíněné využití:

- samostatné zařízení bydlení
- zařízení sociální péče a zdravotnictví, správní zařízení, sportovní zařízení
- **nerušící služby** - konkrétní situace budou posouzeny v územním řízení.

Nepřípustné je situování průmyslové a zemědělské výroby, chov hospodářských zvířat a veškeré činnosti a zařízení, které svými negativními vlivy narušují životní prostředí (nesplňují ustanovení platných zákonů o ochraně zdraví a ovzduší). Nepřípustná je výstavba řadových a samostatně stojících garáží.

OS – OBČANSKÉ VYBAVENÍ – ZAŘÍZENÍ PRO TĚLOVÝCHOVU A SPORT

Podmínky využití ploch:

Převažující účel využití: sport a rekreace

Přípustné využití:

- hřiště a další zařízení pro sportovní a rekreační činnosti občanů
- rekreační plochy zeleně včetně vybavení areálů – např. sauny, stravovací zařízení, zájmová činnost, kulturní zařízení a jiné vybavení
- nezbytné technické vybavení, doplnění komunikací, pěších cest, parkovacích a odstavných stání pro lokalitu.

Podmíněné využití:

- samostatné zařízení bydlení
- distribuce a služby
- bazény a koupaliště a další doplňková zařízení - konkrétní situace budou posouzeny v územním řízení.

Nepřípustné je situování průmyslové a zemědělské výroby, chov hospodářských zvířat a veškeré činnosti a zařízení, které svými negativními vlivy narušují životní prostředí (nesplňují ustanovení platných zákonů o ochraně zdraví a ovzduší). Nepřípustná je výstavba samostatných garáží.

OH – OBČANSKÉ VYBAVENÍ - HŘBITOVY

Podmínky využití ploch:

Monofunkční plochy - je přípustná zejména vymezená funkce (hřbitov a jeho zázemí), dále parková a izolační zeleň včetně odpočinkových ploch, pěší komunikace, doplňující využití - kulturní a církevní zařízení (např. kostel, kaple).

OX - OBČANSKÉ VYBAVENÍ SPECIFICKÉ – CÍRKEVNÍ A KULTURNÍ ZAŘÍZENÍ

Podmínky využití ploch:

Monofunkční plochy - je přípustná vymezená funkce (kulturní a církevní zařízení – např. kostel, kaple), případně vybavení s ní související, dále parková a doplňková zeleň včetně odpočinkových ploch, pěší komunikace.

6.1.4. PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ (P)

PV - VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ (VČETNĚ ZELENĚ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÉ)

Podmínky využití ploch:

Převažující účel využití: plochy veřejných prostranství a veřejné zeleně přístupné veřejnosti bez omezení, plní funkci komunikační, kompoziční, odpočinkovou a okrasnou.

Přípustné využití:

- veřejná prostranství a uliční koridory – např. návsi, náměstí, ulice včetně místních a zklidněných komunikací, parkoviště pro potřebu navazujících ploch, chodníky a pěší trasy
- rozšíření stávajících silnic, inženýrské sítě, zálivy a přístřešky pro zastávky, cyklistické stezky
- veřejná zeleň parková a uliční (včetně předzahrádek nezahrnutých do ploch bydlení), izolační a přírodní zeleň, dětská hřiště, vodní prvky.

Podmíněné využití:

- výstavba nezbytné další technické a dopravní vybavenosti (např. trafostanice, odstavné plochy apod.) – pokud nenaruší odpočinkový charakter ploch,
- drobné stavby pro rekreaci a odpočinek, stavby víceúčelových hřišť, altány nebo stavby pro letní zábavy – dle konkrétního charakteru plochy a při zachování stávající významné zeleně.

Nepřípustné: činnosti a zařízení, které narušují kvalitu prostředí nebo takové důsledky vyvolávají druhotně.

6.1.5. PLOCHY SÍDELNÍ ZELENĚ (Z)

ZV – ZELEŇ NA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍCH

Podmínky využití ploch:

Převažující účel využití: plochy veřejné zeleně - jsou přístupné veřejnosti bez omezení, plní funkci kompoziční a okrasnou, ochrannou, komunikační a odpočinkovou.

Přípustné využití:

- parky, parkově upravená zeleň a veřejná prostranství
- izolační a přírodní zeleň
- doplňková veřejná zeleň parková a uliční (včetně předzahrádek nezahrnutých do ploch bydlení)
- chodníky a pěší trasy, cyklistické stezky, inženýrské sítě, zálivy pro zastávky hromadné dopravy a přístřešky pro zastávky
- dětská hřiště, vodní prvky, výtvarná díla apod.

Podmíněné využití:

- rozšíření stávajících silnic, místní a zklidněné komunikace, parkoviště pro potřebu navazujících ploch – pokud je výstavba nezbytná a nenaruší odpočinkový charakter ploch
- drobné stavby pro rekreaci a odpočinek, stavby víceúčelových hřišť, altány nebo stavby pro letní zábavy apod. – dle konkrétního charakteru plochy, při respektování stávající významné zeleně a regulativů pro ochranu hodnot (mimo prostory zásadního významu) a při zachování průhledů na historické dominanty

Nepřípustné: činnosti a zařízení, které narušují kvalitu prostředí nebo takové důsledky vyvolávají druhotně.

ZP - ZELEŇ PŘÍRODNÍHO CHARAKTERU

Podmínky využití ploch:

Převažující účel:

Plochy zeleně, které plní zejména funkci krajinnotvornou, kompoziční a ekologickou.

Přípustné využití:

- plochy zeleně a parkové úpravy v zastavěném území – zejména v návaznosti na ÚSES a vodní toky, izolační zeleň
- chodníky a pěší trasy
- úpravy toků, protipovodňová opatření a malé vodní nádrže.

Podmíněné využití:

- veřejná prostranství (včetně dětských hřišť), výstavba technické vybavenosti, cyklistické stezky a účelové komunikace – s omezením zpevněných ploch na nezbytné minimum.

Nepřípustné: činnosti a zařízení, které narušují kvalitu prostředí nebo takové důsledky vyvolávají druhotně.

ZO – OCHRANNÁ A IZOLAČNÍ ZELEŇ

Podmínky využití ploch:

Převažující účel:

Plochy zeleně, které plní zejména funkci izolační, krajinotvornou a kompoziční.

Přípustné využití:

- plochy zeleně v zastavěném území koncipované s důrazem na izolační a kompoziční funkci, šířka pásu vysoké zeleně min. 10m, vhodná druhová skladba jednotlivých pater dřevin
- plochy vyhrazené zeleně areálů
- pěší trasy.

Podmíněné využití: veřejná prostranství a parkové úpravy, výstavba nezbytné dopravní a technické vybavenosti, parkoviště – při maximálním doplnění vysoké stromové zeleně.

Nepřípustné: činnosti, děje a zařízení, které narušují kvalitu prostředí nebo takové důsledky vyvolávají druhotně.

ZS – ZELEŇ SOUKROMÁ A VYHRAZENÁ

Podmínky využití ploch:

Hlavní využití:

Plochy plní funkci doplňkově produkční a kompoziční – vytvářející přechod zástavby do krajiny.

Přípustné využití:

- zahrady a sady sloužící pro oddych, pro zahrádkaření a samozásobitelské hospodaření, altány, pergoly apod.

Podmíněné využití:

- související dopravní a technická infrastruktura, např. parkovací a manipulační plochy, přístupové komunikace, plochy pro pěší a cyklostezky v případě, že není potlačena hlavní funkce a není snížena kvalita prostředí ve vymezené ploše
- činnosti, zařízení a stavby související s aktivitami rekreace a zahrádkaření, příp. zahradnictví (například zahradní domky, skleníky, hřiště, bazény, přístřešky, seníky, kůlny, stavby typu stodol) – mimo plochy s regulací /r a /h a v případě, že nedojde k potlačení hlavního využití a snížení kvality prostředí ve vymezené ploše
- přístavby malého rozsahu stávajících trvalých staveb, např. rodinných domů (nárůst plochy o max. 20% původně zkolaudované plochy) – mimo staveb v blízkosti břehové hrany toků

Další podmínka - dodržení prostorové regulace – viz. kap. 6.2

Nepřípustné využití:

- činnosti, děje a zařízení, které narušují kvalitu prostředí nebo takové důsledky vyvolávají druhotně

6.1.6. PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ (S)

Pozn.: **tučně vytištěné výrazy** jsou upřesněny na začátku kapitoly ~~(str. 41)~~.

SC – OBYTNÉ PLOCHY SMÍŠENÉ - V CENTRECH OBCÍ

Podmínky využití ploch:

Převažující účel využití: bydlení a občanské vybavení včetně ploch zeleně.

Přípustné využití:

- bydlení individuální i hromadné a zařízení občanského vybavení slučitelné s bydlením – např. **maloobchodní zařízení**, nevýrobní služby pro obyvatele, administrativa a sídla firem, ateliery a drobná řemesla uměleckého charakteru, soukromé ordinace, stravování, ubytování v rodinných domech nebo penzionech, zájmová a kulturní činnost, zařízení sociální péče a zdravotnictví
- soukromá zeleň, parková a doplňková zeleň včetně odpočinkových ploch a veřejných prostranství
- nezbytné technické vybavení, doplnění komunikací, pěších cest, parkovacích a odstavných stání pro lokalitu.

Podmíněné využití:

- **nerušící služby**,
- doplňkové sportovní zařízení např. víceúčelová hřiště - konkrétní situace budou posouzeny v územním nebo stavebním řízení.

Nepřípustné je situování průmyslové a zemědělské výroby, chov hospodářských zvířat a veškeré činnosti a zařízení, které svými negativními vlivy narušují životní prostředí (nesplňují ustanovení platných zákonů o ochraně zdraví a ovzduší). Nepřípustná je výstavba řadových garáží a samostatně stojících garáží v hlavním uličním prostoru.

SV – OBYTNÉ PLOCHY SMÍŠENÉ – VENKOVSKÉ

Podmínky využití ploch:

Převažující účel využití – bydlení individuální.

Přípustné využití:

- bydlení individuální i hromadné a zařízení občanského vybavení slučitelné s bydlením – např. **maloobchodní zařízení**, nevýrobní služby pro obyvatele, administrativa a sídla firem, ateliery a drobná řemesla uměleckého charakteru, soukromé ordinace, stravování, ubytování v rodinných domech nebo penzionech, zájmová a kulturní činnost, zařízení sociální péče a zdravotnictví
- soukromá zeleň, parková a doplňková zeleň včetně veřejných prostranství
- nezbytné technické vybavení, doplnění komunikací, pěších cest, parkovacích a odstavných stání pro lokalitu.

Podmíněné využití:

- správní zařízení, kulturní, školská a církevní zařízení
- sportovní zařízení pro obyvatele (např. hřiště, fitcentra, bazény), agroturistické farmy
- **nerušící služby, drobná výrobní činnost, drobná chovatelská a pěstitelská činnost**, zahradnictví,
- garáže a odstavné plochy pro obyvatele území (začleněné v objektech nebo v souborech staveb) - konkrétní situace budou posouzeny v územním nebo stavebním řízení.

Nepřípustné je situování závadné průmyslové a zemědělské výroby a veškeré činnosti a zařízení, které svými negativními vlivy narušují životní prostředí (nesplňují ustanovení platných zákonů o ochraně zdraví a ovzduší). Nepřípustná je výstavba řadových a samostatně stojících garáží v hlavním uličním prostoru.

SK – OBYTNÉ PLOCHY SMÍŠENÉ - KOMERČNÍ

Podmínky využití ploch:

Podmínky jsou shodné s výše uvedenými plochami SV (obytné plochy smíšené – venkovské), pouze převažující účel využití nemusí být bydlení - je v rovnováze se zařízením komerčních aktivit, poskytujících služby obyvatelstvu, v případě nevhodných hygienických podmínek pro bydlení může být lokalita i bez podílu bydlení.

Jsou sem zařazeny již stávající zařízení drobných výrobních služeb, (které však není vhodné pro návaznost na bydlení vymezit jako plochy výrobní) a lokality navržené - v návaznosti na možné zdroje hluku nebo zápachu.

Vzhledem k předpokládanému zvýšení hygienické zátěže je zde nutné vždy prověřit možnost umístění chráněných ploch, případně v podrobnější dokumentaci rozdělit plochu na část s bydlením (např. mimo hlukové pásmo) a část se službami.

6.1.7. PLOCHY PRO DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU (D)

Funkční plochy a návrh koncepce dopravy jsou vyznačeny v grafické části dokumentace ve výkresech č. I.b - 1 (hlavní výkres) a č.Ib -2 (dopravní řešení).

Obecné podmínky využití ploch:

Přípustná je úprava hranic pozemků pro dopravu - dle konkrétního podrobného řešení je přípustná úprava plochy (např. u parkovišť podle rozmístění parkovacích stání), schematické zobrazení trasy nových komunikací nebo plochy křižovatek bude v podrobnější dokumentaci na základě zaměření upřesněno a bude zahrnovat i plochy doplňkové zeleně, chodníků příp. parkovacích stání a obratišť, které mohou zasahovat i do navazujících funkčních ploch.

Přípustné je i doplnění tras místních a účelových komunikací, chodníků a parkovišť v jednotlivých funkčních plochách v podrobnější dokumentaci.

Plochy stávajících parkovišť a garáží v jiných funkčních plochách i doporučený návrh (vyznačení je ve výkrese.1.b. – 2) – jsou orientační je možno upravit nebo doplnit.

Pro umístění parkovacích a odstavných stání pro motorová vozidla platí :

- u navržených i stávajících ploch pro bydlení bude potřebný počet odstavných stání vždy součástí objektů nebo souboru staveb (v pohledově uzavřeném prostoru)
- nepřípustná je výstavba jednotlivých garáží, nespojených stavebně s jiným objektem
- v odůvodněných případech, kdy nelze odstavné stání řešit v rámci stávajících nebo navržených objektů, souboru budov nebo jejich přístavbou, je podmíněné řešit odstavná stání v samostatném objektu tradičního charakteru – tato výjimka však neplatí u ploch s ochranou hodnot (/h, /u, /r) a u pohledově exponovaných lokalit, jako jsou hlavní uliční a veřejné prostory sídla
- případné nově navrhované hromadné garáže budou buď halové nebo podzemní, řadové pouze v objektech s jednotným provedením jednotlivých garáží, v pohledově uzavřeném prostoru, s respektováním tradičního objemového řešení venkovských staveb
- přípustné - parkovací stání, odstavná stání a garáže osobních vozidel ve všech stavebních plochách, pokud není podrobnější územně plánovací dokumentací stanoveno jinak (viz. regulativy funkčního využití jednotlivých ploch)
- přípustné - parkovací stání, odstavná stání a garáže osobních vozidel v obytných zónách, stejně tak i ve sportovních a rekreačních plochách pouze pro potřebu vyvolanou přípustným využitím území
- nepřípustné - parkovací stání, odstavná stání a garáže pro nákladní automobily a pro přívěsy těchto nákladních vozidel v obytných zónách, u občanského vybavení a ve sportovních a rekreačních plochách
- přípustné - parkovací stání, odstavná stání a garáže pro nákladní automobily a autobusy v plochách výroby nebo výrobních služeb
- parkování vozidel odpovídající potřebám stavby nebo novému uživateli musí být zajištěno mimo veřejné komunikace a chráněná prostranství
- v případě architektonické, funkční nebo technické nemožnosti zajistit potřebný počet stání na staveništi, je žadatel oprávněn vybudovat parkoviště na jiné parcele s minimální docházkovou vzdáleností

- při hromadné výstavbě nových bytů se vyžaduje vybudování min. jednoho odstavného stání na jeden byt, vyčlenění parkovací plochy se nepožaduje při rehabilitaci bytu, je žádáno pouze při výstavbě nového bytu dělením staré stavby nebo jejím rozšířením
- povinnost zajistit parkovací plochy se netýká obnovení nebo vytvoření obchodní plochy, řemeslné dílny a provozovny služeb ve stávajících objektech (v přízemí).

Pro případné umístění čerpacích stanic pohonných hmot platí:

- přípustné jsou v plochách dopravních a výrobních a pro vlastní potřebu provozovatele uvnitř ~~uzavřeného~~ areálu
- podmíněné jsou v ostatních stavebních plochách za předpokladu přímého napojení na ~~rychlostní dálnice~~, sběrné a dopravně obslužné komunikace a nebo jako integrované zařízení do hromadných garáží nebo provozoven obchodu, služeb a výroby
- nepřípustné jsou uvnitř obytných zón, ve smíšených obytných plochách a v návaznosti na ně, v plochách zeleně a mimo zastavitelné území (ve volné krajině).

Rozdělení ploch dopravní infrastruktury a podmínky pro jejich využití:

DS – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA SILNIČNÍ

Hlavní využití:

Plochy slouží zpravidla k zajištění dopravní dostupnosti. a pro obsluhu řešeného území dopravní infrastrukturou, jedná se o ~~rychlostní komunikace~~ dálnice a silnice I. třídy (včetně přilehlých pozemků), silnice III. třídy, areály údržby pozemních komunikací a hlavní místní komunikace (včetně veřejných prostranství).

Přípustné využití:

- silnice , náspy, zářezy, opěrné zdi, mosty
- veřejná prostranství, plochy pro pěší a cyklisty, různé formy zeleně, např. izolační a doplňková zeleň
- odstavná a parkovací stání
- zálivy zastávek hromadné dopravy, odpočívadla, protihluková opatření
- stavby, zařízení a terénní úpravy areálů údržby pozemních komunikací včetně doprovodných funkcí
- čerpací stanice pohonných hmot včetně doprovodných funkcí,
- související technická infrastruktura

Nepřípustné využití:

- činnosti a zařízení, které narušují hlavní účel využití
- pro čerpací stanice pohonných hmot platí - nepřípustné jsou činnosti, děje a zařízení, které svým provozováním a technickým zařízením narušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí a snižují kvalitu prostředí souvisejícího území

~~DR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA SILNIČNÍ – NÁVRH ÚZEMNÍ OCHRANY~~

~~Jedná se o návrh koridoru s územní ochranou pro rychlostní komunikaci R 35 (je vymezen širší koridor pro ochranu území – zahrnuje možné upřesnění trasy).~~

~~Toto území je nezastavitelné, nesmí zde být realizovány ani dočasné stavby. Pokud se zde nachází stávající objekty, není dovoleno jejich zhodnocení, běžnou údržbu je možno provádět (plochy pro návrh stavební uzávěry). Zásah do území je třeba upřesnit podrobnější dokumentací.~~

DZ - DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - DRÁŽNÍ

Hlavní využití:

Plochy železnice (včetně přidružených a skladových ploch), situování staveb a zařízení drah.

Přípustné využití:

- silnice , náspy, zářezy, opěrné zdi, mosty
- veřejná prostranství, budovy nádraží zastávky, nástupiště apod.
- plochy pro pěší a cyklisty, různé formy zeleně, např. izolační a doplňková zeleň
- odstavná a parkovací stání
- zálivy zastávek hromadné dopravy, odpočívadla, protihluková opatření

- související technická infrastruktura

Podmíněné využití:

- využití ploch ochranného pásma dráhy: ve smyslu platných zákonů má železniční trať ochranné pásmo, ve kterém může být stavební činnost povolena pouze se souhlasem příslušného Drážního úřadu.

DX - DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA SE SPECIFICKÝM VYUŽITÍM – ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

Podmínky využití ploch:

Hlavní využití:

Plochy veřejně přístupných komunikací, sloužících pro obsluhu nemovitostí a pozemků v sídle a krajině a umožňující bezpečný průchod krajinou (například průchod cyklistických nebo pěších tras)

Přípustné využití:

- účelové komunikace, doprovodná a izolační zeleň, manipulační plochy, cyklistické a pěší trasy, odpočívadla
- související a nezbytná technická infrastruktura

Nepřípustné využití:

- činnosti a zařízení, které svým provozováním a technickým zařízením narušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí a snižují kvalitu prostředí souvisejícího území
- činnosti, které narušují přírodní hodnoty území, například rušení mezí, kamenic, kácení významných stromů apod.

Kromě plošně vymezených funkcí jsou v ÚP vymezeny i trasy místních, účelových a pěších komunikací, které jsou vedeny ve veřejném prostoru.

Trasy zemědělských a lesních cest, cyklistické a pěší trasy v jiných funkčních plochách je možno upravit nebo doplnit – jsou orientační.

Řešení koncepce dopravy je popsáno v samostatné kapitole – 4.1. Zásady ochrany proti hluku jsou součástí kap. 2.3.

6.1.8. PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY – INŽENÝRSKÉ SÍTĚ (TI)

Pozn.: Druhy technického vybavení, které byly v konceptu ÚP rozlišeny na vodohospodářská zařízení, energetická zařízení a zařízení radiokomunikací a telekomunikací, jsou dle požadované metodiky MINIS sloučeny jako plochy technické infrastruktury – inženýrské sítě.

Podmínky využití ploch:

Hlavní využití: plochy a koridory technické infrastruktury

Přípustné využití:

- je přípustná zejména vymezená funkce technické infrastruktury (viz. výkres č. Ib -3-4),
- provozně související zařízení, stavby a zařízení pro nakládání s odpady
- veřejná prostranství, izolační a doplňková zeleň,
- související zařízení dopravní infrastruktury - přístupové komunikace, manipulační a parkovací plochy apod.

Obecné podmínky využití a umístění zařízení TI v jiných funkčních plochách:

Zařízení pro technickou vybavenost lze umístit kromě ploch pro technickou vybavenost ve všech ostatních plochách, ve kterých se stavby tohoto druhu přípouštějí a slouží pro bezprostřední obsluhu území, aniž by narušovaly jeho prostředí nad přípustnou mírou.

Nepřípustné jsou kapacitní zařízení (nad potřebu vyvolanou základní funkcí plochy) v obytných zónách, v ostatních případech podmíněné, kdy je nutno posoudit vhodnost a nezbytnost umístění zařízení z hlediska dopadů na obytné prostředí a chráněné plochy.

Stavby technické infrastruktury (např. trafostanice, přečerpávací stanice apod.) je nutno situovat v podrobnějším řešení tak, aby jejich provoz nepřekračoval nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb. U stávajících objektů je nutno řešit technologickými opatřeními, příp. výsadbou izolační zeleně.

Vymezení ploch pro navržená technická zařízení je limitem pro funkční využití ploch.

Vymezení ploch pro liniové trasy – podzemní vedení: v navržených plochách není dovoleno povolovat žádné ani dočasné stavby a pozemky, po kterých jsou vedeny, musí zůstat veřejné; jednotlivé sítě je nutno v maximální míře slučovat s komunikacemi do obslužných koridorů, jejich zásah do území je třeba upřesnit podrobnější dokumentací.

Vymezení ploch pro liniové trasy – nadzemní vedení: v navržených plochách není dovoleno povolovat žádné ani dočasné stavby, musí být zajištěn maximálně volný přístup k těmto vedením, jejich zásah do území je třeba upřesnit podrobnější dokumentací.

Vymezení ploch pro liniové trasy pro nadzemní vedení el. energie vvn a vn, pro VVTL a VTL plynovod (včetně jejich ochranných a bezpečnostních pásem) – vymezení těchto ploch je limitujícím faktorem pro funkční využití ploch, není zde dovoleno povolovat žádné ani dočasné stavby, zásah do území (umístění stavby) je možno přiměřeně upřesnit podrobnější dokumentací.

Řešení koncepce technické infrastruktury je popsáno v samostatné kapitole 4.2.

Funkční plochy a koridory a návrh koncepce technické infrastruktury jsou vyznačeny v grafické části dokumentace ve výkresech č. I.b-3. Koncepce vodního hospodářství, a č. I.b-4 – Koncepce energetiky a spojů.

6.1.9. PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ (V)

VZ – ZEMĚDĚLSKÁ VÝROBA, VÝROBNÍ SLUŽBY

Podmínky využití ploch:

Pozn.: **tučně vytištěné výrazy** jsou upřesněny na začátku kapitoly ~~(str. 41)~~.

Hlavní využití:

Plochy sloužící pro umístění zemědělských areálů.

Přípustné využití:

- stavby a zařízení pro zemědělskou výrobu a skladování, zahradnictví a šlechtitelství včetně administrativy provozoven – při dodržení zákonných podmínek pro ochranu životního prostředí, obytné pohody a zdraví obyvatel
- související veřejná infrastruktura
- stavby pro řemeslnou a jinou výrobu, opravárenské služby a servisy, ostatní služby a skladování
- sběrná místa komunálního odpadu
- izolační zeleň, vyhrazená zeleň
- parkoviště osobních i nákladních vozidel a garáže
- **komerční aktivity**, výzkumné ústavy
- služby pro zaměstnance a podnikové prodejny, sportovní zařízení pro zaměstnance
- bydlení pro osoby zajišťující dohled nebo majitele provozovny.

Přípustná je změna funkčního využití u stávajících areálů výrobních aktivit, situovaných a respektovaných uprostřed území s převažující obytnou funkcí nebo v návaznosti na ně - ve prospěch komerčních aktivit nebo občanského vybavení – především nevýrobních služeb. Současný provoz musí splňovat platné zákony na ochranu životního prostředí, ovzduší a zdraví obyvatel, příp. realizovat patřičná technologická opatření.

Podmíněné využití:

- kapacitní živočišná výroba a situování tovární průmyslové výroby (pouze v areálech nenavazujících na obytné území) - při dodržení limitního pásma ochrany prostředí, zákonných podmínek pro ochranu životního prostředí a obytné pohody a dalších podmínek, stanovených orgány ochrany veřejného zdraví a životního prostředí
- provozovny s nadměrnými nároky na dopravu a výstavba čerpacích stanic pohonných hmot (pouze za předpokladu přímého komunikačního napojení na dopravní koridory silnic III. třídy a vyšší – mimo obytné lokality).

Nepřípustné využití:

- činnosti, děje a zařízení, které narušují svým provozováním a technickým zařízením užívání staveb a zařízení ve svém okolí a snižují kvalitu prostředí souvisejícího území
- samostatné chráněné plochy, vyžadující nezávadné prostředí – např. obytná, školská, zdravotnická a sociální zařízení (kromě případu, kdy je ve prospěch nevýrobních funkcí navržena změna celé lokality - viz. výše).

Stávající zařízení drobných výrobních služeb v obytných územích, (které však není vhodné pro návaznost na bydlení vymezit jako plochy výrobní), jsou vymezeny jako smíšené plochy obytné - komerční – viz. výše.

VD– DROBNÁ A ŘEMESLNÁ VÝROBA

Hlavní využití:

Plochy slouží k umísťování pozemků staveb výroby a skladování, které svou činností neovlivňují negativně životní prostředí a mohou být situovány v blízkosti obytné zástavby.

Přípustné využití:

- stavby pro řemeslnou a jinou výrobu, služby a skladování
- maloobchodní a obchodní provozy
- související veřejná infrastruktura
- sběrná místa komunálního odpadu
- různé formy zeleně, např. izolační zeleň, vyhrazená zeleň, veřejná zeleň

Nepřípustné využití:

- činnosti, děje a zařízení, které narušují svým provozováním a technickým zařízením užívání staveb a zařízení ve svém okolí a snižují kvalitu prostředí souvisejícího území

Podmíněně přípustné využití:

- výzkumná a školská zařízení v případě, že provoz stávající výroby nebude negativně ovlivňovat tato zařízení
- stavby a zařízení občanského vybavení pro kulturu, stravování (např. diskotéky, restaurace), dále pro ochranu obyvatelstva (např. hasičská zbrojnice) v případě, že provoz stávající výroby nebude negativně ovlivňovat tato zařízení
- stavby pro bydlení v případě, že se jedná např. o osoby zajišťující dohled, majitele provozovny

6.2. NAVRŽENÉ ZÁSADY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ A PODMÍNKY VYUŽITÍ ÚZEMÍ:

Obecné podmínky pro řešení území:

- zohlednit přírodní a urbanistické hodnoty obce
 - o při návrhu respektovat charakter a urbanistickou skladbu okolní zástavby, respektovat rozvolněný způsob zástavby, omezit intenzitu zastavění (větší část pozemků pro bydlení budou tvořit zahrady kolem usedlostí), nelze realizovat obytnou zástavbu bez pozemku (např. atriové domy), nevhodná je zástavba řadovými objekty
 - o zohlednit měřítko a prostorové řešení tradiční venkovské zástavby, nepřipustit necitlivé úpravy původních hodnotných staveb (vyznačené plochy dále řešit se stanovením konkrétních urbanistických a architektonických regulativů)
 - o v současně zastavěném území obce při doplnění a přestavbě lokalit (dostavba území, nástavby, přístavby nebo stavební úpravy objektů) respektovat stabilizované linie a výšky zástavby uličního prostoru (odchyly jsou podmíněné na základě posouzení konkrétní situace), při úpravě staveb nerespektujících historickou zástavbu zohlednit původní strukturu a návrh přizpůsobit
 - o nepřipustit chaotickou výstavbu dalších rodinných domů za přední uliční frontou při hlubších parcelách
 - o v případě požadavku na několik objektů na pozemku (např. hospodářství, podnikání, rekreační ubytování apod.) upřednostnit uzavřený dvorcový typ zástavby pozemku před samostatnými objekty
 - o zástavbu situovanou na vnějších a pohledově exponovaných okrajích zastavěného území řešit tak, aby do volného území byla orientována nezastavěná část stavebního pozemku, doplnit výsadbou stromů (zejména v kraji obvyklé listnaté druhy)
 - o výstavbu garáží a doplňkových objektů řešit začleněním do souborů staveb nebo využitím stávajících hospodářských objektů
 - o u chatových lokalit doplnit max. podíl izolační zeleně – pohledové odclonění nevhodných staveb, úpravy zásadně s použitím přírodních materiálů
- v krajině nepovolovat nové stavby mimo plochy navržené územním plánem - nepovolit výstavbu dalších zahrádkářských nebo chatových lokalit nebo objektů rekreace
- v území nebudou vytvářeny nové dominanty, ať již hmotností souborů nebo jeho částí

Prostorové zásady uspořádání a další podmínky využití ploch, navržené urbanistickou koncepcí:

- **zonace výškové hladiny zástavby** (např. /2) – znamená stanovení rozmezí pro určení podlažnosti v podrobnější dokumentaci, číslo (odstupňování max. hladiny zástavby) vyjadřuje u obytných území počet plných nadzemních podlaží (mimo střešních prostor), u halových a typických staveb znamená přibližně odpovídající maximální výškovou hladinu zástavby.
 - o výšková zóna /1 přípustná zástavba jednopodlažní (respektování stávajících vyšších objektů)
 - o výšková zóna /2 přípustná – jednopodlažní zástavba
podmíněná - dvoupodlažní zástavba (posoudit dle jednotlivých případů ve vztahu ke struktuře okolní zástavby a k začlenění do krajiny)
nepřípustná – zástavba vyšší než /2
 - o výšková zóna /3 respektování stávajících vyšších objektů, příp. dostavby území snížit na hladinu zóny /2 (výjimečně /3)
 - o výšková zóna silniční možné větší objemy staveb a vyšší objekty, měřítko vychází z obdobných areálů a staveb v blízkosti dálnice

Návrh zonace výškové hladiny zástavby případně dalších prostorových regulací v jednotlivých plochách:

BH	BYDLENÍ - V BYTOVÝCH DOMECH	výšková zóna /3
BI	BYDLENÍ - V RODINNÝCH DOMECH - PŘÍMĚSTSKÉ BYDLENÍ	výšková zóna /1
RX	REKREACE SE SPECIFICKÝM VYUŽITÍM	výšková zóna /2
OV	OBČANSKÉ VYBAVENÍ – VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA	výšková zóna /3
OM	OBČANSKÉ VYBAVENÍ – KOMERČNÍ ZAŘÍZENÍ MALÁ A STŘEDNÍ	výšková zóna /2
OS	OBČANSKÉ VYBAVENÍ – ZAŘÍZENÍ PRO TĚLOVÝCHOVU A SPORT	výšková zóna /2
OH	OBČANSKÉ VYBAVENÍ – HŘBITOVY	výšková zóna /1
OX	OBČANSKÉ VYBAVENÍ SPECIFICKÉ – CÍRKEVNÍ A KULTURNÍ ZAŘÍZENÍ	stávající
SC	OBYTNÉ PLOCHY SMÍŠENÉ - V CENTRECH OBCÍ	výšková zóna /2
SV	OBYTNÉ PLOCHY SMÍŠENÉ – VENKOVSKÉ	výšková zóna /2
SK	SMÍŠENÉ PLOCHY KOMERČNÍ	výšková zóna /2
DS	DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA SILNIČNÍ	výšková zóna silniční
VZ	ZEMĚDĚLSKÁ VÝROBA, VÝROBNÍ SLUŽBY	výšková zóna /3
VD	DROBNÁ A ŘEMESLNÁ VÝROBA	výšková zóna /2
RZ	RODINNÁ REKREACE – ZAHRÁDKÁŘSKÉ OSADY	výšková zóna /1
	o zastavěná plocha nadzemních staveb sloužících aktivitám rekreace a zahrádkaření – max. 20m ²	
	o výšková regulace zástavby - maximálně 1 nadzemní podlaží (na terénu) bez podkrovní	
	o není povolena výstavba garáží	
ZS – ZELENĚ	SOUKROMÁ A VYHRAZENÁ	výšková zóna /1
	o doplňkové objekty např. zahradní domky, skleníky, stavby typu stodol (mimo plochy s regulací /r, /h) - zastavěná plocha max. 20m ²	
	o výšková regulace zástavby - maximálně 1 nadzemní podlaží (na terénu) bez podkrovní	
	o přístavby malého rozsahu stávajících trvalých staveb, např. rodinných domů (nárůst plochy o max. 20% původně zkolaudované plochy) – mimo staveb v blízkosti břehové hrany toků	

Další podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:

- **/z – omezení procenta zastavění ploch areálů, doplnění podílu zeleně**
 - o doplnit návrh stromové zeleně v rámci areálů u takto vymezených ploch pro začlenění zástavby do krajiny (rozsah bude řešen v podrobnější dokumentaci - v souvislosti s polohou staveb a inženýrských sítí)

/r, /h, /o – ochrana hodnot území – viz. kap. 2.1.

Při výstavbě na transformačních plochách, při doplnění proluk a stavebních úpravách ve stabilizovaném území výšku zástavby přizpůsobit okolní zástavbě, nepřípustná je zástavba nevhodná měřítkem (objemy nebo negativní dominanty narušující strukturu tradiční zástavby).

Doplňující podmínky pro lokality s návazností na trasu R35

- **/s – vyznačení ploch pro návrh stavební uzávěry**
 - o jsou označeny lokality stávající zástavby, kde je doporučeno vyhlásit stavební uzávěru do doby vyjasnění trasy rychlostní komunikace R35 (koridor pro VPS)
- **/p – vyznačení podmínky pro využití rozvojových ploch**
 - o jsou označeny lokality navržené v ÚP, kde je nutné pro možnost výstavby obytných domů předchozí vyjasnění trasy rychlostní komunikace R35 včetně vyhodnocení negativních vlivů dopravy – hlukového posouzení.

7. VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A PLOCH PRO ASANACI, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT

Územní rozsah veřejně prospěšných staveb, opatření je vymezen ve výkrese č. I.c – VÝKRES VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, OPATŘENÍ A ASANACÍ. Vymezení veřejně prospěšných staveb a opatření níže uvedených nevylučuje možnost vymezit další veřejně prospěšné stavby, opatření příp. asanace v navazující územně plánovací dokumentaci.

VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY:

STAVBY PRO DOPRAVU:

- VD1** koridor s navrženou územní ochranou pro upřesnění trasy komunikace [R-D35](#)
- WD1** [koridor s navrženou územní ochranou pro upřesnění trasy komunikace D35 a SSÚD Opatovec](#)
- D2** plocha pro úpravu křižovatky (silnice III. třídy v centru obce)

STAVBY PRO TECHNICKOU INFRASTRUKTURU:

Zásobování vodou

- V1** vodovodní řad pro lokality Z26, Z27, P50
- V2** vodovodní řad pro lokality Z32, P44
- V3** vodovodní řad pro lokality Z17, Z41, P56

Odkanalizování

- T1** plocha pro návrh ČOV
- K1** tlaková kanalizace
- K2** splašková kanalizace
- K3** výtlač včetně čerpací stanice

Zásobování plynem

- P1** STL plynovod pro lokality Z4, Z32, P44
- P2** STL plynovod pro lokality Z17, Z41, P56
- P3** STL plynovod pro lokality Z36, P46

VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ OPATŘENÍ:

ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

- BC 1-3** lokální biocentrum
- BK 1-7** lokální biokoridor

8. VYMEZENÍ DALŠÍCH VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB A VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, PRO KTERÉ LZE UPLATNIT PŘEDKUPNÍ PRÁVO

VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY:

STAVBY PRO VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ VYBAVENÍ A SLUŽBY:

OV 1 občanské vybavení – veřejná infrastruktura

STAVBY PRO DOPRAVU:

WD1 plocha pro SSÚD Opatovec
- parc. č. 3314/1, 3314/2, 3518, 3313/2, 3313/1, 3511, k.ú. Opatovec

PD1 plocha pro SSÚD Opatovec
- parc. č. 3604, 3314/1, k.ú. Opatovec

NÁVRH VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ, KORIDORŮ PRO KOMUNIKACE A PĚŠÍ PROPOJENÍ A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE:

VP 2 – VP 13 rozvojové a přestavbové plochy pro návrh veřejných prostranství

VP 14 – VP 18 koridory pro rozšíření veřejných prostranství u komunikací a cest v zastavěném území – pro možnost úpravy a rozšíření vozovky, případně pro výstavbu chodníků

VP 19 koridor pro návrh pěšího propojení k rybníku Sychrovec

VP 20 – VP 23 koridory pro návrh pěších propojení u Mikulečského potoka

NÁVRH KORIDORŮ PRO PĚŠÍ PROPOJENÍ A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE V KRAJINĚ:

D 24 koridor pro návrh pěší cesty v krajině - od kostela v Košířích k Opatovci

D 25 – D 35 koridory pro obnovu účelových cest případně pěších propojení v krajině

D 36 koridor pro rozšíření účelové komunikace z důvodu příjezdu k nové lokalitě smíšeného bydlení v Košířích (dle pokynů pro zpracování návrhu ÚP)

STAVBY PRO OBNOVU KULTURNÍCH HODNOT:

O 1 – O2 návrh obnovy historicky hodnotných a ohrožených částí zástavby – havarijní stav bývalé fary v Košířích a selské usedlosti v Opatovci

VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ OPATŘENÍ:

R 1 – R 2 návrh revitalizace části areálu ZD, výrazně narušujícího obraz obce

L 1 – L 4 koridory pro výsadbu liniové izolační zeleně

Z 1 plocha pro výsadbu izolační zeleně v zastavěném území – u areálu ZD

ZK 1 – ZK 7 plochy pro výsadbu izolační zeleně v krajině

9. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ ÚZEMNÍCH REZERV A STANOVENÍ MOŽNÉHO BUDOUCÍHO VYUŽITÍ

Jsou vymezeny tři lokality pro možnost budoucího využití pro obytné plochy smíšené- venkovské - SO, příp. obytné plochy smíšené - komerční – SK.

- 1) Lokalita na východním okraji Opatovce byla součástí návrhu předchozího ÚPSÚ - je uvažována výhledově pro obytné plochy smíšené- venkovské (vzhledem k dostatečné rozloze ploch navržených pro rozvoj obce).
- 2) Lokalita při rybníku Sychrovec tvoří proluku v zástavbě, kterou by bylo možné při zájmu vlastníka doplnit výhledově (po omezení negativních vlivů z provozu ZD na protější straně silnice).
- 3) Lokalita na jihovýchodním okraji zástavby v Novém Valdeku by mohla být doplněna pro smíšené plochy komerční – SK (případně výrobní VD – podle vyhodnocení hlukové zátěže) při nedostatku a vyčerpání ploch pro toto využití v řešeném území.

10. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE PROVĚŘENÍ JEJICH VYUŽITÍ ÚZEMNÍ STUDIÍ PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ

- 1) Lokality v centru Opatovce (Z33) a v centru místní části Košíře (Z22) jsou vymezeny pro dotvoření a zvýraznění historického středu těchto sídel – uspořádání zástavby a konkrétní regulace, které budou zohledňovat historický charakter lokalit a současně nezastíní dominanty zástavby (kostel a kapli) musí být prověřeny urbanisticko-architektonickou studií. Stavby by měly dotvořit veřejný prostor – nezbytné je využití parteru pro vybavení.
- 2) Lokality vymezené pro přestavbu části areálu zemědělského družstva (P45 a P54) jsou určeny pro změnu využití a postupně i pro prostorou přestavbu – kromě vymístění závadné výroby je nutné maximálně eliminovat současný negativní vliv na obraz obce. Tuto přestavbu zřejmě bude možné realizovat pouze po menších etapách – po dohodě s provozovatelem areálu. Pro tento účel je nutné zpracovat urbanisticko-architektonickou studii celého areálu a možností jeho transformace po etapách (s postupným vymístěním živočišné výroby mimo obec).
- 3) Lokalita na břehu rybníka Pařez je určena pro rekreaci – využití je možné víceúčelové, včetně sportovních ploch, penzionu nebo sezónního ubytování, se začleněním volných rekreačních ploch při břehu rybníka - nutné je doplnění převažujícího procenta zeleně. Vzhledem k tomu, že je lokalita téměř v centru obce a může tvořit i její důležitou dominantu, je nutné zpracovat urbanisticko-architektonickou studii areálu (aby se tato výstavba nestala druhou negativní dominantou v centru obce).
- 4) Lokalita v Košířích Z2 je také vymezena pro podrobnější zpracování, neboť se uvažuje se spíše městským typem zástavby, s členěním dalšími komunikacemi. Studie na zástavbu lokality již byla zpracována včetně regulativů, které je třeba dodržet.

11. ÚDAJE O POČTU LISTŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU A POČTU VÝKRESŮ GRAFICKÉ ČÁSTI

I. DOKUMENTACE ÚZEMNÍHO PLÁNU (ÚP)

A.I. TEXTOVÁ ČÁST ÚP	str. 1-58
B.I. GRAFICKÁ ČÁST ÚP:	
<u>I.a – VÝKRES ZÁKLADNÍHO ČLENĚNÍ ÚZEMÍ</u>	1 : 5000
<u>I.b – HLAVNÍ VÝKRES:</u>	
I.b – 1 HLAVNÍ VÝKRES - NÁVRH USPOŘÁDÁNÍ ÚZEMÍ	1 : 5000
I.b – 2 HLAVNÍ VÝKRES - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	1 : 5000
I.b – 3 HLAVNÍ VÝKRES - KONCEPCE VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ	1 : 5000
I.b – 4 HLAVNÍ VÝKRES - KONCEPCE ENERGETIKY A SPOJŮ	1 : 5000
<u>I.c – VÝKRES VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, OPATŘENÍ A ASANACÍ</u>	1 : 5000

II. DOKUMENTACE ODŮVODNĚNÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU

A.II. TEXTOVÁ ČÁST ODŮVODNĚNÍ ÚP	str. 1-22
B.II. GRAFICKÁ ČÁST ODŮVODNĚNÍ ÚP:	
<u>II.a KOORDINAČNÍ VÝKRES</u>	1 : 5000
<u>II.b ŠIRŠÍ VZTAHY</u>	1 : 25000
<u>II.c VÝKRES PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁBORŮ PŮDNÍHO FONDU</u>	1 : 5000